

Renault MASTER



Véritable espace de travail



Visibilité optimale, ergonomie des commandes, position de conduite ajustable, rangements nombreux et accessibles, la cabine respire le professionnalisme. Spacieuse, claire, confortable, on s'y sent bien, d'autant que la climatisation et l'insonorisation optimisées rendent les parcours agréables et reposants. À l'arrêt, elle se transforme en bureau : une tablette pivotante vous permet de poser votre ordinateur ou vos dossiers, une tablette écriteire de remplir vos bordereaux, et les multiples rangements dans l'habitacle d'avoir tous vos outils de travail sous la main.

Prêt pour la transformation

Châssis cabine, plancher cabine, avec Master, vous disposez de bases solides, éprouvées, fiables, pour réaliser le véhicule dont vous avez besoin : benne basculante simple ou double cabine, plateau ridelles, caisse grand volume 20 m³ et 22 m³, cellule frigorifique... À vous de choisir le véhicule garanti 100% sur mesure!



Disponibles en traction et en propulsion, les châssis cabines sont conçus pour résister aux fortes charges. Ils peuvent recevoir de multiples carrosseries. À hauteur équivalente, les planchers cabines disposent d'un seuil de chargement abaissé de 15 cm par rapport aux châssis cabines. Ce qui signifie pour vous un volume utile plus important et un accès facilité à la zone de chargement. Pour répondre à vos besoins particuliers, plusieurs niveaux de transformation sont possibles : aménagements professionnels, tels que les attelages de remorques spécifiques ou les rétroviseurs grands bras, et adaptations complémentaires sur mesure, grâce aux 62 carrossiers agréés par Renault en France. Besoins spécifiques? Des produits partenaires 100% Renault* (bennes basculantes, grands volumes, plateaux ridelles...) vous sont livrés aussi vite qu'un véhicule de série.

* Standard qualité Renault et garantie Renault.



Teintes



Blanc Minéral (OQNG)



Bleu Saviem (OV 423)



Bleu Volga (OV)



Orange (OV 031)



Rouge Vif (OV 719)



Jaune Citron (OV 396)*



Bleu Gris (TE J47)*



Gris Étoilé (TE KNH)*



Noir Nacré (NV 676)*

OV : teinte opaque verni ; TE/NV : peinture métallisée (en option).
D'autres teintes sont disponibles à la demande en contremarque.
*Teintes non disponibles sur niveau Générique.
Photos non contractuelles.

Transports ouverts

Renault Master existe en versions Plateau ridelles ou Benne, simple ou double cabine. La benne basculante arrière à ouverture automatique est inclinable à 45° pour décharger rapidement des matériaux type sable ou graviers. Master propose aussi des bases carrossables Plancher Cabine ou Châssis simple ou double cabine pour créer votre véhicule sur mesure.



Benne basculante arrière



Plateau ridelles



Plancher cabine



Châssis cabine

Transports de personnes

Master Combi est modulable et permet de privilégier, au choix, le transport de personnes jusqu'à 9 places ou le transport de matériel encombrant. Alors que sa version Bus permet de transporter jusqu'à 17 personnes.



Combi



Bus

Dimensions

Benne basculante arrière

TRACTION



PROPULSION



*Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Benne simple cabine	Benne double cabine
	Charge utile maxi	
MMAC	3,5 t	
L2 Traction avec benne 3,3m	1194	-
L2 Propulsion RJ avec benne 3,3m PAF arrière court	914	-
L3 Propulsion RJ avec benne 3,2m + coffre	802	-
L3 Traction avec benne 3,3m	-	1064

RJ : roues jumelées.

Ajouter 40 kg de charge utile avec l'option Benne aluminium.

DIMENSIONS BENNE (mm)

	Benne simple cabine			Benne double cabine
	Traction	Propulsion RJ (PAF arrière court)	Propulsion RJ	Traction
	3,3m		3,2m + coffre	3,3m
	L2		L3	L3
Longueur	3280		3180	3280
Largeur	2100			
Hauteur	400			
Capacité euro palettes	6		5	6
Seuil de chargement maxi arrière	1020	1080		1020

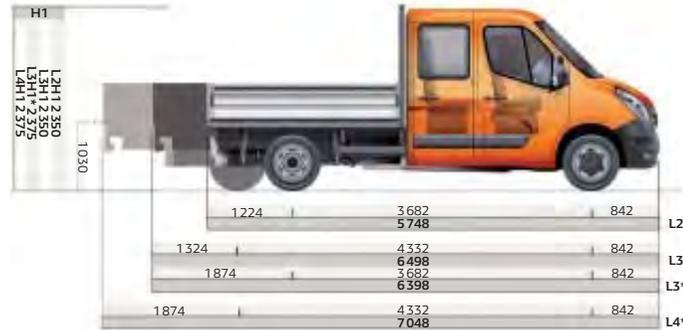
Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 2,5 mm. RJ : roues jumelées.

Plateau ridelles

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

	Simple cabine		Double cabine	
	Charge utile maxi			
MMAC	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 Traction	1419	-	1262	-
L2 Propulsion RS	1219	-	1104	-
L2 Propulsion RJ	1219	2129	-	-
L3 Traction	1347	-	1191	-
L3 Propulsion RS	1184	-	1029	-
L3 Propulsion RJ	1084	2079	933	1933*
L4 Propulsion RJ	999	1994	949	1949

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.
* MMAC = 4,35 t

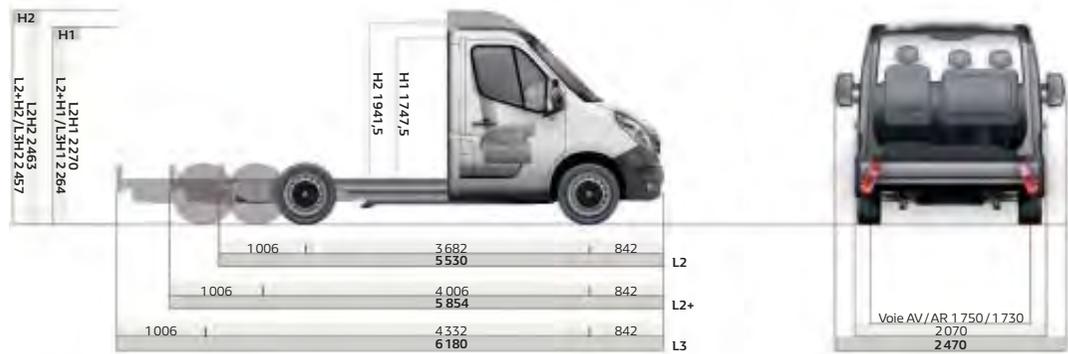
DIMENSIONS PLATEAU RIDELLES (mm)

	Simple cabine							Double cabine						
	L2			L3			L4	L2		L3			L4	
	Traction		Propulsion	Traction		Propulsion		Traction	Propulsion	Traction		Propulsion		
	RS	RS	RJ	RS	RS	RJ	RJ	RS	RS	RS	RS	RJ	RJ	
Longueur utile	3230			3900			4430	2480		3230			3130	3780
Largeur utile	2100													
Hauteur ridelles	400													
Capacité euro palettes	5			7			8	5					7	

Épaisseur ridelles : 20 mm. Épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Dimensions

Plancher cabine



Châssis simple cabine

TRACTION



PROPULSION



POIDS ET CHARGES PLANCHER CABINE (kg)

	Traction				
	L2H1	L2+H1	L2H2	L2+H2	L3H1
MMAC	3,5t				
MVODM mini ⁽¹⁾	1622	1636	1652	1644	1660
Charge utile maxi ⁽²⁾	1878	1864	1848	1856	1840
Charge maxi essieu avant	1850				
Charge maxi essieu arrière	2100				
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500 / 750				
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

DIMENSIONS PLANCHER CABINE (mm)

	L2H1	L2+H1	L2H2	L2+H2	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5751	6480	5790	6480	7021	7071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3091 / 3313	3415 / 4041	3091 / 3552	3415 / 4041	3741 / 4583	3741 / 4632
Largeur utile carrossable maxi (avec répétiteur standard / grand bras)	2170 / 2350					
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654					
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581 / 585	580 / 584	581 / 584	580 / 584	579 / 583	

POIDS ET CHARGES CHÂSSIS SIMPLE CABINE (kg)

	Traction			Propulsion					
	L2	L3		L2 RS	L2 RJ*	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
MMAC	3,5t			3,5t				4,5t	4,5t
MVODM mini ⁽¹⁾	1709	1735	1853	2020	1904	2028	2020	2058	
Charge utile maxi ⁽²⁾	1791	1765	1647	1480	1596	1472	2480	1442	2442
Charge maxi essieu avant	1850								
Charge maxi essieu arrière	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500 / 750			3500 / 750	2500 / 750	3500 / 750	3000 / 750	3500 / 750	3000 / 750
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m			
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m			

RS : Roues Simple. RJ : Roues Jumelées. * Version RJ avec porte à faux arrière court.

DIMENSIONS CHÂSSIS SIMPLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion				
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ*	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5924	7298	6754	6452	8206	6452	7928
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 3993	3834 / 5746	3734 / 3993	4384 / 5470
Porte à faux arrière maxi carrossable	1400						
Hauteur de seuil longeron	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654						
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170 / 2350						
Garde au sol mini	166						

RS : Roues Simples. RJ : Roues Jumelées. * Version RJ avec une porte à faux arrière court.

* Roues jumelées.

Châssis double cabine

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES CHÂSSIS DOUBLE CABINE (kg)

	Traction		Propulsion			
	L2	L3	L2	L3	L4	L4
MMAC	3,5t	3,5t	3,5t RS	3,5t RJ	4,5t RJ	4,5t RJ
MVODM mini ⁽¹⁾	1915	1959	2089	2122	2208	2277
Charge utile maxi ⁽²⁾	1585	1541	1411	1378	2292	1223 / 2223
Charge maxi essieu avant	1850					
Charge maxi essieu arrière	2100		2300		2620	3200
Masse maxi remorquable freinée / non freinée	2500 / 750		3500 / 750		3000 / 750	3500 / 750
Diamètre de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m
Diamètre de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg).
 (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : Roues Simples. RJ : Roues Jumelées.

DIMENSIONS CHÂSSIS DOUBLE CABINE (mm)

	Traction		Propulsion			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5724	7252	6441	8206	6193	7645
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Porte à faux arrière maxi carrossable	1119	2078	1917	3032	1669	2471
Hauteur de seuil longeron (mini / maxi)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654					
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170 / 2350					
Garde au sol mini	169		197		167	

Confort et technologie



1.



2.



3.



4.



5.

6.

1. Feux antibrouillard. Ils améliorent la visibilité en cas de brouillard ou de pluie. **2. Éco-mode⁽¹⁾ et Stop & Start⁽²⁾.** Activable via un simple bouton, l'éco-mode aide à réduire la consommation et les émissions de CO₂. Avec le Stop & Start, le moteur se coupe automatiquement à l'arrêt et redémarre aussitôt en débrayant, sans à-coups. **3. Extended Grip.** L'Extended Grip, de série avec l'ESP, est une aide à la motricité pour vous sortir de conditions de roulage difficiles (sable, boue, neige). **4. Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de se fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). **5. Clé rabattable 3 boutons.** Elle permet l'ouverture et la fermeture des ouvrants à distance, indépendamment des zones avant et arrière. **6. Clé avec accès mains-libres.** Portez simplement le badge accès mains-libres sur vous. L'ouverture des portes se fait par simple appui sur la poignée de porte sans utiliser la clé.

(1) Sur les moteurs Twin Turbo.

(2) Disponible sur les moteurs 110 ch, 145 ch, 165 ch et 170 ch.



1.



2.



3.



4.

1. Port USB. Intégré à la planche de bord pour garder votre portable chargé pendant votre temps de travail. **2. Radio CD Connect R&Go.** Pour joindre l'utile à l'agréable, la radio CD Connect R&Go vous permet de bénéficier d'une radio ergonomique avec affichage intégré, lecteur CD MP3, Bluetooth® et port USB. Cette radio est compatible avec l'application R&Go. **3. Climatisation manuelle.** **4. Climatisation régulée.** Réglage de la température désirée et affichage électroniques, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement.



1. Housses de sièges «Super Aquila». Pour protéger l'intérieur de votre Master, la housse de siège «Super Aquila» en similicuir (textile enduit) est parfaitement adaptée au design du siège et spécialement conçue pour un usage intensif. **2. Tapis textile conducteur et passager.** Il préserve le sol de votre véhicule de l'usure et de l'humidité. **3. Tapis caoutchouc «Novestra».** Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. **4. Patte d'extincteur.** Elle permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg dans l'habitacle du véhicule et de le maintenir en cas de choc. **5. Alarme.** Totale compatible avec le système électronique de votre Master, l'alarme Renault protège des tentatives d'intrusion et détecte tout mouvement dans l'habitacle (nécessite une prédisposition alarme).

Équipements & options

	Fourgon			Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double		Master transport de personnes		
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort			Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort	Combi
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE												
Baquettes de protection latérales et bandeau de protection porte arrière	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	
Bavettes avant et arrière (série si plateau ridelles)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Enjoliveurs cache moyeu / Enjoliveurs de roues mini (roues simples) / Enjoliveurs de roues maxi (roues simples)	●/-/-	-/●/-	-/●/○	-/●/-	-/●/○	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/○	-/●/○	
Jantes aluminium 16 pouces (uniquement sur Traction)	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	
Marche-pied arrière (série sur Fourgon et Cabine Approfondie Propulsion)	-	○	○	○	○	○ ⁽¹⁾	-	-	-	○	-	
OUVRANTS												
Lunette arrière chauffante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	
Lève-vitres électriques avant / impulsionnel à la descente côté conducteur	●/-	●/-	●/●	●/-	●/●	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	
Panneau latéral gauche vitre fixe / vitre ouvrante	-/-	○/○	○/○	●/○	●/○	-/-	-/-	-/-	-/-	○/○	-/-	
Portes arrière 180° tôlées / vitrées	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	-/●	-/●	
Portes arrière 270° tôlées / vitrées (sauf L1)	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	-	-	-	-	-	-	
Porte latérale droite coulissante tôlée / avec vitre fixe / vitre ouvrante	●/-/-	○/○	○/○	-/○	-/○	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/○	-/○	
Porte latérale gauche coulissante tôlée / avec vitre fixe / avec vitre ouvrante	-/-/-	○/○	○/○	-/○	-/○	-	-	-	-	-	-	
Sans porte latérale droite coulissante	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	
CLOISONS												
Cloison complète tôlée / grillagée	○/●	●/○	●/-	-/-	-/-	-/-	-/-	(Plancher) ○/-	-/-	-/-	-/-	
Cloison complète vitrée / vitrée grillagée	-/-	○/○	○/○	-/-	-/-	●/-	●/-	○(Plancher) ●(Châssis) /-	○(Plancher) ●(Châssis) /-	-/-	-/-	
Sans cloison (sauf propulsion)	-	○	-	-	-	-	-	●(Plancher) ●(Plancher)	●(Plancher)	●	●	
SÉCURITÉ												
Airbag conducteur frontal / latéral	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	○/○	
Airbag passager frontal (implique la suppression de la tablette bordereaux)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Alarme anti-intrusion (sauf plancher cabine)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Avertisseur de franchissement de ligne (de série sur 4t5) (implique Ordinateur de bord)	-	(Prop.)	(Prop.)	(Prop.)	(Prop.)	-	-	-	-	○	●	
Avertisseur de perte de pression des pneus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○	
Clé avec accès mains-libres (implique suppression de 3 boutons sur Grand Confort)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Condammnation des portes automatique / avec clé 3 boutons	●/-	●/○	-/●	●/○	-/●	●/-	●/-	●/○(sauf DC)	●/○(sauf DC)	●/○	●/○	
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pack Airbag (Airbag passagers frontal + airbags conducteur et passager latéraux) (implique siège passager individuel)	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-	-	
Pack Tranquillité (Feux de route, de croisement et essuie glace automatique + Projecteurs anti-brouillard + Avertisseur de franchissement de ligne)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	
Pack Vision (radar de recul, projecteurs antibrouillard, feux de route et essuie glace automatique)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	
Pack Vision Plus (Pack Vision + feux de croisement automatiques)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	
Pneumatiques tout Temps (sauf L1H1 2T8)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pré-équipement alarme (obligatoire pour monte-alarme en accessoire)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Protection sous caisse	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Roue de secours sous caisse / Kit de réparation des pneus (uniquement sur Traction)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	○/●	
Supercondammnation	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Troisième clé	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
VISIBILITÉ												
Feux de route, de croisement et essuie glace automatique (implique Avertisseur de franchissement de ligne et Projecteurs anti-brouillard) (uniquement sur Propulsion)	-	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	
Miroir Wide View (retroviseur d'angle mort)	-	○	●	○	●	○	○	○	○	●	○	
Pack Visibilité (Projecteurs anti-brouillard, feux et essuie-vitres automatiques)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
Projecteurs antibrouillard / Feux additionnels de virage	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants à double champ de vision	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rétroviseurs grand bras	●	-	-	-	-	●	○	○	○	-	-	
CONDUITE												
Blocage de différentiel (uniquement sur Propulsion)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Bridage moteur (90, 100, 110 ou 130km/h) (sauf 4,5 t)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Caméra de recul / + Radar de recul	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	-/-	-/-	-/-	-/-	-	-	
Contrôlographe électronique (réglementaire sur 4,5 t)	-	○/●(4,5T)	○/●(4,5T)	-	-	○	○	○/●(4,5T)	○/●(4,5T)	○	●	
Limiteur de vitesse réglementaire (90 ou 100km/h) selon les véhicules (réglementaire sur 4,5 t)	-	●(4,5T)	●(4,5T)	-	-	-	-	●(4,5T)	●(4,5T)	-	●	
Ordinateur de bord	-	○	●	○	●	-	○	○	○	●	●	
Radar de recul	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Témoin de passage de vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
CONFORT												
Climatisation manuelle	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	-	
Éclairage sur pavillon et 2 prises 12 Volts en planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kit fumeur	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Climatique (climatisation régulée + projecteurs antibrouillard + allumage des feux et essuie glace avant automatique)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Pack Luxe (Aérateurs planche de bord et Pommeau de levier de vitesse avec inserts chrome satiné + Poignées d'ouverture de porte intérieure chromées + Tableau de Bord (compte tour, ...) avec cerclage chrome)	-	-	○	-	○	-	-	-	○	○	-	
AUDIO - NAVIGATION												
Application R&Go avec CoPilot® Premium	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Cartographie Europe sur R-LINK	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Cartographie Europe de l'ouest Media Nav Evolution	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
R-Plug&Radio (Radio, Bluetooth®, USB, affichage intégré)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Radio CD Connect R&Go (Radio, CD MP3, Bluetooth®, USB)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, USB, Jack	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Extra Media Nav Evolution : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Radar de recul	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	
Pack Extra Media Nav Evolution avec Caméra de recul : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Caméra et Radar de recul	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	

	Fourgon			Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double		Master transport de personnes Combi	Bus
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort			Confort	Grand Confort		
Pack Navigation R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD, Bluetooth®, USB, Android Auto™	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pack Extra R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Radar de recul, boîtier télématique pour services, Android Auto™	-	-	o	-	o	-	-	-	-	-	-
Pack Extra R-LINK avec Caméra de recul (Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Caméra et Radar de recul, Boîtier télématique pour services, Android Auto™)	-	-	o	-	o	-	-	-	-	-	-
RANGEMENTS											
Boîte à gants réfrigérée (si climatisation)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Couvercle sur planche de bord / Tablette porte-document extractible	-/-	-/-	●/●	-/-	●/●	-/-	-/-	-/-	●/●	●/●	●/-
Filet de rangement aux places arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Rangement (Couvercle sur planche de bord, banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable, tablette bordereaux / porte-document escamotable)	-	-	-	-	-	o	o	-	-	-	-
Rack de pavillon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESPACE DE CHARGEMENT											
2 rampes LED en zone de chargement	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet avec une / deux porte(s) latérale(s) droite coulissante(s) vitre fixe + portes arrière 180°	-/-	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	●/-	●/-
Plancher bois résiné (antidérapant) (sauf Cab. Appro. RJ)	-	o	o	-	o	-	-	-	-	-	-
Points d'ancrage plancher / côté de caisse	●/-	●/o	●/o	●/o	●/o	-/-	-/-	-/-	-/-	●/-	-/-
Prise 12 volts en zone de chargement sur pied arrière	-	o	o	-	o	-	-	-	-	●	●
Protection latérale intérieure bois mi-hauteur / complète (implique plancher bois résiné) (sauf Cab Appro RJ)	-/-	o/o	o/o	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
OPTIONS SPÉCIFIQUES											
Banquette arrière 4 places, cloison vitrée et double assises basculantes (sur Cabine Approfondie et Double Cabine)	-	-	-	●	●	-	●	●	●	-	-
Chauffage arrière stationnaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Climatisation avant et arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Climatisation et chauffage additionnels arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Coffre de rangement dos cabine sur Benne L3 Simple Cabine Propulsion (coffre mi-hauteur cabine en série / coffre hauteur cabine en option)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Déflecteur pavillon / Capucine (volume de 1,5 m³)	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	●/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Ethylotest anti-démarrage (Contremarque) (Règlementaire)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Pack Chantier sur Propulsion (Blocage de différentiel arrière, protection tôlée sous caisse, grilles de protection de feux)	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Plateau avec protège-cabine et ridelles rabattables en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	o (Châssis)	o (Châssis)	-	-
Plateau avec protège-cabine, ridelles rabattables en aluminium, tool box et porte charge arrière	-	-	-	-	-	-	-	o (Châssis)	o (Châssis)	-	-
Portes arrière battantes	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Porte latérale droite battante	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Prédisposition transport enfants (blocage portes arrière, pictogramme lumineux...) sans Ethylotest anti-démarrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Protège cabine / porte-échelle	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Réservoir 80 l / 105 l	●/-	o/●	o/●	o/●	o/●	o/● (Propu RJ)	● (Propu RJ)	o/●	o/●	o/●	-/● ●
Rideau arrière coulissant (à la place des portes arrière battantes)	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Ridelles rabattables en acier (blanc) / aluminium	-	-	-	-	-	-	●/o	-	-	-	-
Sièges et banquettes arrière amovibles (2 rangées AR G&D : 1 à 6 sièges amovibles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Suspension pneumatique (incompatible avec moteur dCi 110 Stop&Start, versions 2,8T, Plancher cabine L2+ et Plateau) (uniquement sur Traction)	-	o	o	-	-	-	-	o	o	-	-
SIÈGES											
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe	-	●	-	● (Traction)	o (Propulsion)	-	●	●	●	-	●
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable ⁽²⁾	-	-	-	-	o (Traction)	o (Propulsion)	-	-	-	●	o
Banquette passager 2 places avec dossier fixe	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●
Sellerie simili cuir	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (sans accoudoir sur Générique / avec réglage lombaire sur Grand Confort)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspendu (incompatible avec le Pack Airbag)	-	o	o	o (sauf L1H2 et L2H2)	o (sauf L1H2 et L2H2)	-	-	o	o	-	-
Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (avec réglage lombaire sur Grand Confort)	-	o	o	o (sauf L1)	o (sauf L1)	o	o	o	o	o	-
ACCESSOIRES DE PORTAGES											
Attelage remorque 13 broches avec système Anti louvoisement de la remorque	-	o	o	o	o	-	● ⁽⁶⁾	o	o	o	-
Barres de toit transversales (4 barres) (sauf H3)	-	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Charge remorquable augmentée à 3,5 t (sur versions Propulsion Roues Jumelées 3,5 t uniquement)	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-
Échelle acier (interdit portes arrière 270°) (sauf H3)	-	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Galène de toit aluminium avec/sans Chemin de passage (sauf H3)	o/o	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES											
Alternateur renforcé 185A / Batterie renforcée (sur moteur dCi 110 et 130ch)	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/-
Boîtier d'adaptations complémentaires - lecture réseau multiplexé (de série sur les versions 4,5 t)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Boîtier télématique pour services	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies)	o	o	o	o	o	●	●	o	o	o	-
Câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés (pour adaptation puissance 40A) ⁽⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-
Pack Carrossier 1 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière + câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés ⁽⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-
Pack Carrossier 2 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-
Pré-disposition pour répétiteurs latéraux spécifiques (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m) - série sur L3 et L4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de force moteur avec câblage adaptations complémentaires, sur Traction** ⁽⁶⁾ / sur Propulsion	o/-	o/o	o/-	o	o	o/o	o/o	o/o	-/o	-	-
Prise de mouvement sur boîte de vitesses sur Propulsion	-	o	o	o	o	o	o	o (sauf PC)	o (sauf PC)	-	-
Ralenti accéléré (sans Eco-mode)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	●	-	o	o	-	-

● : Série o : Option - : Non disponible Prop. : Propulsion * : disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio CD Connect R8.Go ** : La prise de force moteur est incompatible avec la climatisation mais peut être remplacée dans le réseau par une poulie additionnelle sur vilebrequin compatible avec la climatisation.

(1) Marche-pied arrière sur Grand volume : escamotable 4 marches. Non disponible sur Propulsion Roues Jumelées 20 et 22 m³. (2) Sauf sellerie Simili (banquette sans assise relevable et rangement sous banquette). (3) C22 mixte. (4) Sauf Double Cabine. De série sur Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR.

(5) Sauf Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR. (6) Sauf BVR, dCi 110 S&S et Grand Confort dCi 110 ch et 130 ch.

Motorisations

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisations	110 ch	110 ch Stop&Start	130 ch	145 ch ENERGY	165 ch ENERGY	170 ch ENERGY	170 ch
Twin Turbo	-	-	- / Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
Niveau de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Cylindré (cm³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Puissance maximum (kW CEE, ch DIN)	81 (110)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Couple max (Nm CEE)	290	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD
Filtre à particules	●	●	●	●	●	●	●
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	-	Oui	-	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	105 (80 en option et sur Générique)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)
Eco Mode	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	-

FOURGONS TRACTION

L1H1 2,8t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L1H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●

FOURGONS PROPULSION

L3H2 3,5t RS			●	●	●		
L3H2 3,5t RJ			●	●	●		
L3H2 4,5t RJ			●	●	●		
L3H3 3,5t RS			●	●	●		
L3H3 3,5t RJ			●	●	●		
L3H3 4,5t RJ			●	●	●		
L4H2 3,5 t RS			●	●	●		
L4H2 3,5t RJ			●	●	●		
L4H2 4,5t RJ			●	●	●		
L4H3 3,5 t RS			●	●	●		
L4H3 3,5t RJ			●	●	●		
L4H3 4,5t RJ			●	●	●		

CABINE APPROFONDIE

L1H1 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	
L1H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	
L2H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Propulsion RS 3,5t			●	●	●		
L3H2 Propulsion RJ 3,5t			●	●	●		

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisations	110 ch	110 ch Stop&Start	130ch	145 ch Energy	165 ch Energy	170ch Energy	170ch Energy
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
GRAND VOLUME							
L3 Traction 20m ³	•		•	•	•	•	
L3 Propulsion RS 20m ³			•	•	•		
L4 Propulsion RJ 20m ³ (1)			•	•	•		
L4 Propulsion RJ 22m ³ (1)			•	•	•		
BENNE BASCULANTE SIMPLE CABINE							
L2 Traction 3,3m ⁽¹⁾	•		•	•	•	•	
L2 Propulsion RJ 3,3m ⁽¹⁾			•	•	•		
L3 Propulsion RJ 3,2m + coffre (1)			•	•	•		
BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE							
L3 Traction 3,3m ⁽¹⁾	•		•	•	•	•	
CHÂSSIS SIMPLE CABINE							
L2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3 Traction	•		•	•	•	•	•
L2 Propulsion RS			•	•	•		
L2 Propulsion RJ			•	•	•		
L3 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RJ			•	•	•		
L4 Propulsion RJ			•	•	•		
CHÂSSIS DOUBLE CABINE							
L2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3 Traction	•		•	•	•	•	•
L2 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RJ			•	•	•		
L4 Propulsion RJ			•	•	•		
PLANCHER CABINE							
L2H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L2+H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L2H2 Traction	•		•	•	•	•	•
L2+H2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L3H2 Traction	•		•	•	•	•	•
COMBI							
L2H2 Traction				•	•		
BUS							
L3H2 Traction ⁽¹⁾				•	•		

RS : roues simples / RJ : roues jumelées. (1) Versions avec une capacité du réservoir à carburant de 80 litres de série.

• = Série - = Non disponible

Consommations et émissions*

Utilitaire TRACTION

	BVM Euro 6				BVM Euro VI		BVR Euro 6
	dCi 110 ch - 130 ch	dCi 110 ch Stop&Start	dCi 145 ch Energy	dCi 170 ch Energy	dCi 145 ch Energy	dCi 165 ch Energy	dCi 170
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Cycle urbain (l/100 km)	8,8 - 9,3	8,1 - 8,2	7,6 - 7,8	7,6 - 7,7	7,8 - 8,5	7,8 - 8,5	7,8 - 7,9
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,0 - 7,5	7,1 - 7,2	6,7 - 6,8	6,9 - 7,0	7,4 - 8,6	7,4 - 8,6	6,9 - 7,0
Cycle mixte (l/100 km)	7,7 - 8,2	7,5 - 7,6	7,0 - 7,2	7,2 - 7,3	7,5 - 8,6	7,5 - 8,6	7,2 - 7,3
Émission de CO ₂ (g/100 km)	201 - 212	194 - 197	183 - 186	186 - 189	195 - 222	195 - 222	187 - 189

Utilitaire PROPULSION

	BVM Euro VI					
	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N2	N2
RS : Roues Simples/RJ : Roues Jumelées	RS	RS	RJ	RJ	RJ	RJ
Cycle urbain (l/100 km)	9,3	8,2	9,6	8,5	9,6	8,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8,7	8,1	9,2	8,6	9,2	8,6
Cycle mixte (l/100 km)	9	8,2	9,3	8,6	9,3	8,6
Émission de CO ₂ (g/100 km)	232	212	242	222	242	222

Transport de personnes TRACTION

	BVM Euro VIc		BVM Euro VI	
	Combi dCi 145 ch-165 ch Energy		Bus dCi 145 ch - 165 ch Energy	
Catégorie homologation	M1		M2	
Cycle urbain (l/100 km)	NC		NC	
Cycle extra-urbain (l/100 km)	NC		NC	
Cycle mixte (l/100 km)	NC		NC	
Émission de CO ₂ (g/100 km)	NC		NC	

*La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

Renault MASTER

S'adapte à toutes vos exigences

