

Renault MASTER



Véritable espace de travail



Visibilité optimale, ergonomie des commandes, position de conduite ajustable, rangements nombreux et accessibles, la cabine respire le professionnalisme. Spacieuse, claire, confortable, on s'y sent bien, d'autant que la climatisation et l'insonorisation optimisées rendent les parcours agréables et reposants. À l'arrêt, elle se transforme en bureau : une tablette pivotante vous permet de poser votre ordinateur ou vos dossiers, une tablette écriteire de remplir vos bordereaux, et les multiples rangements dans l'habitacle d'avoir tous vos outils de travail sous la main.

MASTER PROPULSION L4

4,38 m

MASTER TRACTION / PROPULSION L3

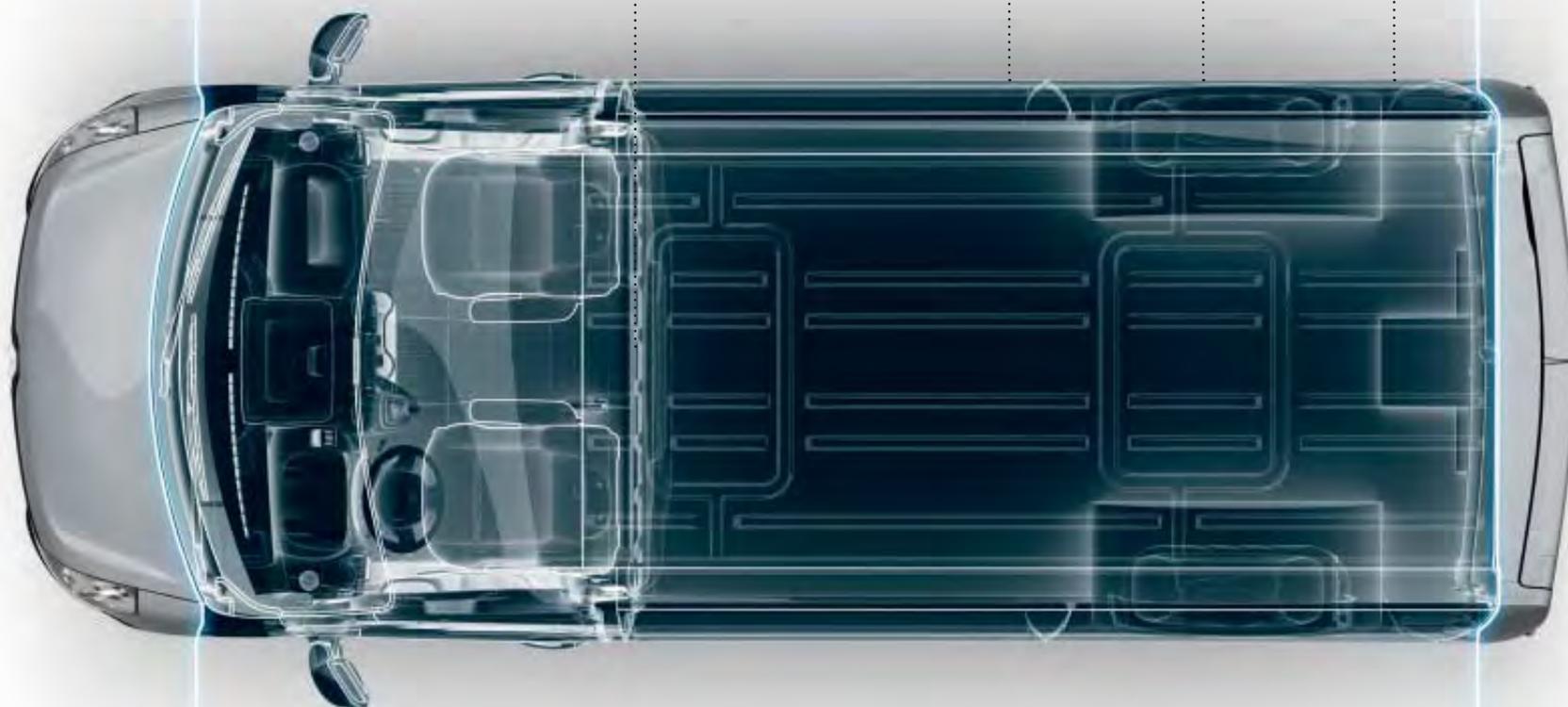
3,73 m

MASTER TRACTION L2

3,08 m

MASTER TRACTION L1

2,58 m



Traction vs Propulsion

Votre activité implique le transport de charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Master est là. En version traction ou propulsion, en roues simples ou roues jumelées, Master intègre vos impératifs et vous offre un comportement routier hors pair. Plateau, benne, fourgon, à vous de choisir... Les diverses adaptations châssis répondent aux exigences les plus sévères, les vôtres.



Master Traction

Un excellent agrément de conduite sur route et une consommation maîtrisée.

Chargement optimum

Disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs, Master offre un volume utile compris entre 8 m³ et 22 m³, avec une charge utile pouvant atteindre 2 212 kg (sur version propulsion).



L2H2 Traction roues simples (10,8m³).
Visuels non contractuels.

Master Fourgon. Grandes ouvertures arrière et latérales, zone de chargement optimale, jusqu'à 12 anneaux d'arrimage, rangements astucieux. Master, un grand du chargement.

Adapté. Avec une longueur utile de chargement allant de 2,58 m à 3,73 m, Master Fourgon Traction peut contenir entre 8 m³ et 14,8 m³ selon la hauteur de chargement. Master Fourgon Propulsion, avec une longueur utile de chargement maximale de 4,38 m, offre jusqu'à 17 m³ de volume utile. Nos solutions grand volume sur châssis cabine vous offrent de 20 m³ à 22 m³ de volume utile. Choix du volume, choix des aménagements, les possibilités de chargement sont très utiles.

Version L4 propulsion roues simples*. Parfaite pour le transport routier, idéale pour la distribution et la messagerie rapide, cette version propulsion roues simples (L4H2 ou L4H3) est plus large de 30 cm, au niveau du passage des roues, que sa cousine à roues jumelées et permet de charger jusqu'à 17 m³ ou 5 euro palettes. Avec ses deux lames de ressort à l'arrière, elle concilie confort et capacité de chargement, et procure un agrément de conduite idéal pour l'autoroute et les longues distances.

*À noter, une consommation moindre qu'avec la version propulsion roues jumelées.



L4 Propulsion roues simples.



L2 Traction roues simples.

Bienvenue aux euro palettes.

Chargement et déchargement sont facilités par des accès optimisés. Entre les passages de roues arrière, vous bénéficiez d'une largeur maximum de 1,38 m (roues simples), et sur le côté, l'ouverture latérale est de 1,27 m*. À l'arrière, ses larges portes autoclaves autorisent une ouverture à 270°. Master Traction sera capable d'accueillir jusqu'à 4 euro palettes. Master Propulsion contiendra jusqu'à 5 euro palettes.

* 1,27 m à partir de L2, 1,05 m en L1

Teintes



Blanc Minéral (OQNG)



Bleu Saviem (OV 423)



Bleu Volga (OV)



Orange (OV 031)



Rouge Vif (OV 719)



Jaune Citron (OV 396)*



Bleu Gris (TE J47)*



Gris Étoilé (TE KNH)*

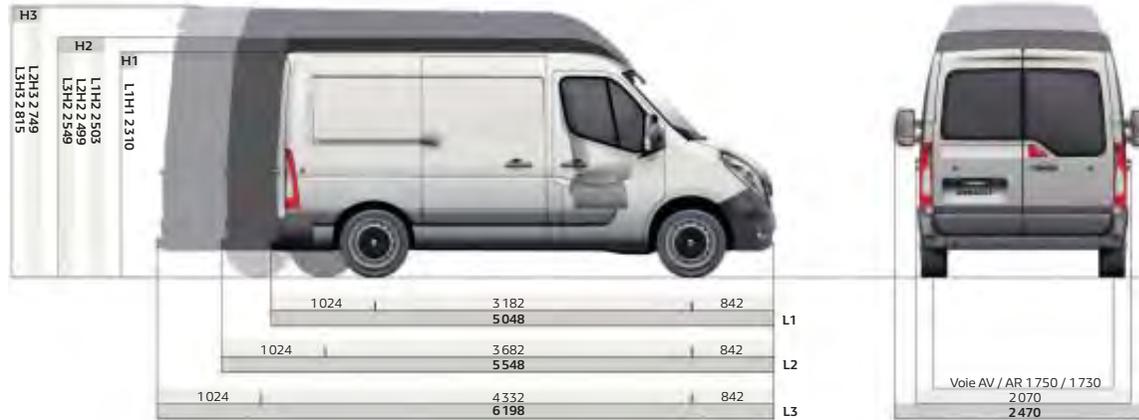


Noir Nacré (NV 676)*

OV : teinte opaque verni ; TE/NV : peinture métallisée (en option).
D'autres teintes sont disponibles à la demande en contremarque.
*Teintes non disponibles sur niveau Générique.
Photos non contractuelles.

Dimensions

Fourgon traction



POIDS ET CHARGES (kg)

| | Volume utile (m ³) | | MMAC | | |
|---------------|--------------------------------|--|----------|------|------|
| | | | 2,8t | 3,3t | 3,5t |
| L1H1 | 8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 1852 | 1902 | 1871 |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 948 | 1398 | 1629 |
| L1H2 | 9 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | 1885 | 1890 |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | - | 1415 | 1610 |
| L1H1/ L1H2 | | Charge maxi essieu avant | 1550 | 1650 | 1850 |
| | | Charge maxi essieu arrière | 1650 | 1900 | 2100 |
| L1H1/ L1H2 | | Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2500/750 | | |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | 12,0 m | | |
| | | Rayon de braquage entre murs | 12,5 m | | |

| | Volume utile (m ³) | | MMAC | |
|---------------|--------------------------------|--|----------|------|
| | | | 3,3t | 3,5t |
| L2H2 | 10,8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 1929 | 1943 |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1371 | 1557 |
| L2H3 | 12,3 | MVODM mini ⁽¹⁾ | - | 1984 |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | - | 1516 |
| L2H2/ L2H3 | | Charge maxi essieu avant | 1650 | 1850 |
| | | Charge maxi essieu arrière | 1900 | 2100 |
| L2H2/ L2H3 | | Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2500/750 | |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | 13,6 m | |
| | | Rayon de braquage entre murs | 14,1 m | |

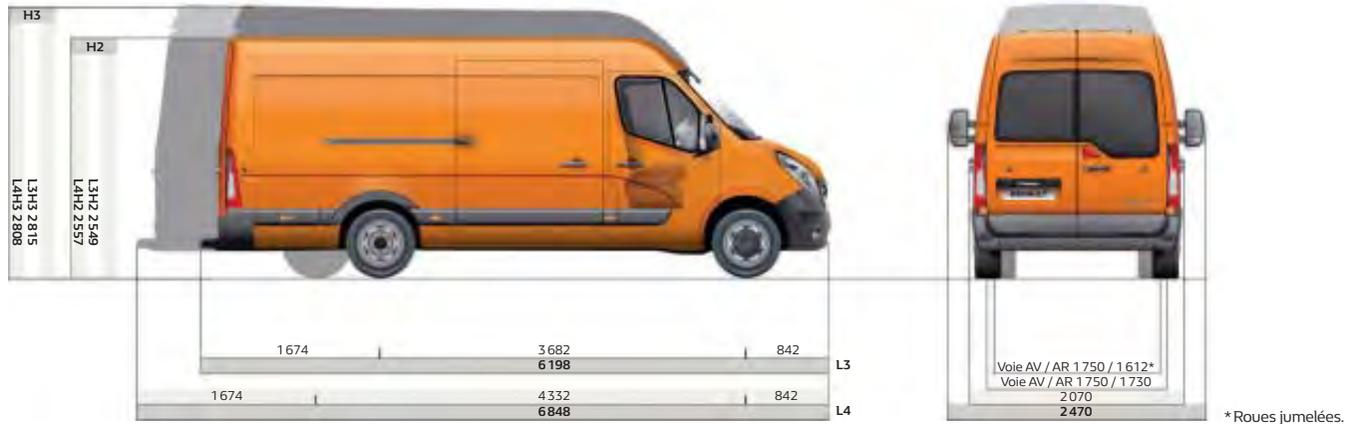
| | Volume utile (m ³) | | MMAC | |
|---------------|--------------------------------|--|----------|--|
| | | | 3,5t | |
| L3H2 | 13 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2015 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1485 | |
| L3H3 | 14,8 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2055 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1445 | |
| L3H2/ L3H3 | | Charge maxi essieu avant | 1850 | |
| | | Charge maxi essieu arrière | 2100 | |
| L3H2/ L3H3 | | Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2500/750 | |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | 15,7 m | |
| | | Rayon de braquage entre murs | 16,2 m | |

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L2H3 | L3H2 | L3H3 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zone de chargement | | | | | | |
| Longueur utile | 2583 | | 3083 | | 3733 | |
| Longueur utile à 1,1 m | 2530 | | 3030 | | 3680 | |
| Largeur utile | 1765 | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1380 | | | | | |
| Hauteur utile | 1700 | 1894 | 2144 | 1894 | 2144 | |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1050 | | 1270 | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1581 | 1780 | | | | |
| Porte arrière | | | | | | |
| Largeur (à 169mm du plancher) | 1580 | | | | | |
| Hauteur entrée | 1627 | 1820 | | | | |
| Seuil de chargement (min/max) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/560 | 543/557 | 542/555 |
| Garde au sol mini | 182 | | 174 | 173 | 172 | 169 |

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur sentend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

Fourgon propulsion



POIDS ET CHARGES (kg)

| | Volume utile (m³) | | MMAC | | |
|----------------------------------|-------------------|--|-------------|----------|----------|
| | | | 3,5 t RS | 3,5 t RJ | 4,5 t RJ |
| L3H2 | 12.4 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2281 | 2342 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1219 | 1158 | 2158 |
| L3H3 | 14.2 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2281 | 2374 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1219 | 1126 | 2126 |
| L4H2 | 14.9 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2323 | 2378 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1177 | 1122 | 2122 |
| L4H3 | 17 | MVODM mini ⁽¹⁾ | 2354 | 2420 | |
| | | Charge utile maxi ⁽²⁾ | 1146 | 1080 | 2080 |
| L3H2 / L3H3 / L4H2 / L4H3 | | Charge maxi essieu avant | 1850 | | |
| | | Charge maxi essieu arrière | 2300 | 2800 | 3200 |
| | | Masse maxi remorquable (freinée / non freinée) | 2500/750 | 3500/750 | 3000/750 |
| | | Rayon de braquage entre trottoirs | 13,6-15,7 m | | |
| | | Rayon de braquage entre murs | 14,1-16,2 m | | |

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

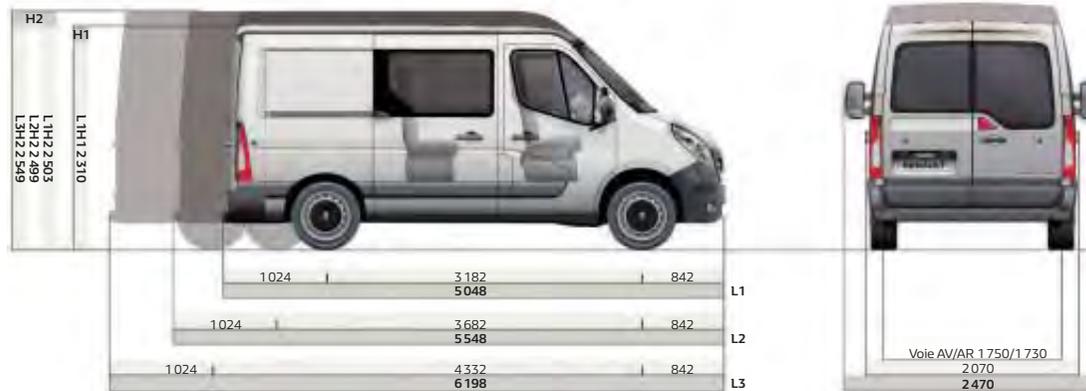
| | L3H2 RS | L3H2 RJ | L3H3 RS | L3H3 RJ | L4H2 RS | L4H2 RJ | L4H3 RS | L4H3 RJ |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Zone de chargement | | | | | | | | |
| Longueur utile | 3733 | | | | 4383 | | | |
| Longueur utile à 1,1 m | 3680 | | | | 4330 | | | |
| Largeur utile | 1765 | | | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 |
| Hauteur utile | 1798 | | 2048 | | 1798 | | 2048 | |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1270 | | | | | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1684 | | | | | | | |
| Porte arrière | | | | | | | | |
| Largeur (à 169 mm du plancher) | 1580 | | | | | | | |
| Hauteur entrée | 1724 | | | | | | | |
| Seuil de chargement (min / max) | 674 / 696 | 706 / 724 | 672 / 694 | 704 / 723 | 682 / 704 | 701 / 717 | 680 / 702 | 700 / 715 |
| Garde au sol mini | 197 | 181 | 197 | 181 | 197 | 167 | 197 | 167 |

RS : roues simples, RJ : roues jumelées.

Dimensions

Cabine approfondie

TRACTION



PROPULSION



* Roues jumelées.

POIDS ET CHARGES (kg)

| MMAC | Charge utile maxi | | Volume utile (m³) |
|--------------------|-------------------|-------|-------------------|
| | 3,3 t | 3,5 t | |
| L1H1 Traction | 1248 | - | 5,0 |
| L1H2 Traction | 1248 | - | 5,3 |
| L2H2 Traction | 1175 | 1370 | 6,9 |
| L3H2 Traction | - | 1289 | 9 |
| L3H2 Propulsion RS | - | 1022 | 8,3 |
| L3H2 Propulsion RJ | - | 1003 | 8,3 |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

| | Traction | | | | Propulsion | |
|---|----------|---------|---------|---------|------------|---------|
| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L3H2 RS | L3H2 RJ |
| Zone de chargement | | | | | | |
| Longueur utile à 0,4m | 1716 | 2175 | 2175 | 2825 | 2825 | 2825 |
| Longueur utile à 1m | 1531 | 1990 | 1990 | 2640 | 2640 | 2640 |
| Largeur utile | 1765 | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | | | | 1380 | 1080 | |
| Hauteur utile | 1700 | 1894 | 1894 | | 1798 | |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1050 | | 1270 | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1581 | 1780 | | 1684 | | |
| Porte arrière | | | | | | |
| Largeur en partie basse | 1580 | | | | | |
| Hauteur | 1627 | 1820 | | 1724 | | |
| Seuil de chargement (min/max) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/557 | 674/696 | 706/724 |
| Garde au sol | 182 | 174 | 172 | 197 | 181 | |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Offres véhicules carrossés



1.



2.



3.



4.

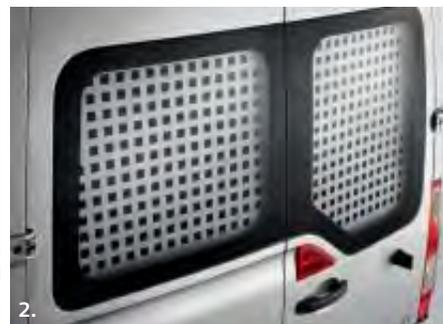
Renault met à votre disposition une offre de produits partenaires en catalogue parmi lesquels figurent Master Cabine Approfondie permettant de transporter jusqu'à 7 personnes, ou encore Master Benne. À travers un réseau de 62 carrossiers agréés Renault en France, Renault vous propose également les adaptations complémentaires qui répondent à vos besoins professionnels spécifiques et ce, quel que soit votre domaine d'activité.

Des familles de transformation diverses et variées :

- Nacelle⁽¹⁾
 - Transport de personnes à mobilité réduite (TPMR)⁽²⁾
 - Isotherme-frigorifique⁽³⁾
 - Van à chevaux⁽⁴⁾
- ...et encore beaucoup d'autres !

Enfin, les vendeurs Renault possèdent les outils pour trouver rapidement votre configuration optimale et pour vous accompagner dans l'achat comme dans l'entretien de votre véhicule.

Accessoires



1. Barres de toit. Elles peuvent recevoir une charge de 46 kg par barre (vendues par 2). Chargement maximum d'un véhicule : 200 kg, poids des barres compris. **2. Grille de protection vitres arrière / vitres latérales.** Protège des tentatives d'intrusion tout en conservant une bonne visibilité pour le conducteur. **3-4. Galerie aluminium, chemin de passage et échelle.** Spécialement conçue pour Master, la galerie aluminium est équipée d'un rouleau pour faciliter le chargement. L'échelle et le chemin de passage sont indispensables pour accéder et circuler en toute sécurité sur la galerie. Disponible pour les différentes longueurs du véhicule.



1. Housses de sièges «Super Aquila». Pour protéger l'intérieur de votre Master, la housse de siège «Super Aquila» en similicuir (textile enduit) est parfaitement adaptée au design du siège et spécialement conçue pour un usage intensif. **2. Tapis textile conducteur et passager.** Il préserve le sol de votre véhicule de l'usure et de l'humidité. **3. Tapis caoutchouc «Novestra».** Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. **4. Patte d'extincteur.** Elle permet de fixer un extincteur de 1 kg ou 2 kg dans l'habitacle du véhicule et de le maintenir en cas de choc. **5. Alarme.** Totale compatible avec le système électronique de votre Master, l'alarme Renault protège des tentatives d'intrusion et détecte tout mouvement dans l'habitacle (nécessite une prédisposition alarme).

Équipements & options

| | Fourgon | | | Cabine approfondie | | Grand volume | Benne Basculante | Plancher cabine, Châssis simple et double | | Master transport de personnes | | |
|--|-----------|------------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------------|---|------------------------------|-------------------------------|---------------|-------|
| | Générique | Confort | Grand Confort | Confort | Grand Confort | | | Confort | Grand Confort | Confort | Grand Confort | Combi |
| PRÉSENTATION EXTÉRIEURE | | | | | | | | | | | | |
| Baquettes de protection latérales et bandeau de protection porte arrière | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - | - | ● | ● | |
| Bavettes avant et arrière (série si plateau ridelles) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Enjoliveurs cache moyeu / Enjoliveurs de roues mini (roues simples) / Enjoliveurs de roues maxi (roues simples) | ●/-/- | -/●/- | -/●/o | -/●/- | -/●/o | -/●/- | -/●/- | -/●/- | -/●/o | -/●/o | -/●/o | |
| Jantes aluminium 16 pouces (uniquement sur Traction) | - | o | o | o | o | o | - | o | o | o | o | |
| Marche-pied arrière (série sur Fourgon et Cabine Approfondie Propulsion) | - | o | o | o | o | o ⁽¹⁾ | - | - | - | - | - | |
| OUVRANTS | | | | | | | | | | | | |
| Lunette arrière chauffante | - | o | o | o | o | - | - | - | - | - | - | |
| Lève-vitres électriques avant / impulsionnel à la descente côté conducteur | ●/- | ●/- | ●/● | ●/- | ●/● | ●/- | ●/- | ●/- | ●/● | ●/● | ●/● | |
| Panneau latéral gauche vitre fixe / vitre ouvrante | -/- | o/o | o/o | ●/o | ●/o | -/- | -/- | -/- | -/- | ●/o | -/- | |
| Portes arrière 180° tôlées / vitrées | ●/- | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | - | - | - | - | -/● | -/● | |
| Portes arrière 270° tôlées / vitrées (sauf L1) | -/- | o/o | o/o | o/o | o/o | - | - | - | - | - | - | |
| Porte latérale droite coulissante tôlée / avec vitre fixe / vitre ouvrante | ●/-/- | ●/o/o | ●/o/o | -/●/o | -/●/o | -/-/- | -/-/- | -/-/- | -/-/- | -/●/o | -/●/o | |
| Porte latérale gauche coulissante tôlée / avec vitre fixe / avec vitre ouvrante | -/-/- | o/o/o | o/o/o | -/o/o | -/o/o | - | - | - | - | - | - | |
| Sans porte latérale droite coulissante | - | o | o | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| CLOISONS | | | | | | | | | | | | |
| Cloison complète tôlée / grillagée | o/● | ●/o | ●/- | -/- | -/- | -/- | -/- | (Plancher) o/- | -/- | -/- | -/- | |
| Cloison complète vitrée / vitrée grillagée | -/- | o/o | o/o | -/- | -/- | ●/- | ●/- | o (Plancher) ● (Châssis) / - | o (Plancher) ● (Châssis) / - | -/- | -/- | |
| Sans cloison (sauf propulsion) | - | o | - | - | - | - | - | ● (Plancher) | ● (Plancher) | ● | ● | |
| SÉCURITÉ | | | | | | | | | | | | |
| Airbag conducteur frontal / latéral | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/- | ●/o | |
| Airbag passager frontal (implique la suppression de la tablette bordereaux) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Alarme anti-intrusion (sauf plancher cabine) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | - | - | |
| Avertisseur de franchissement de ligne (de série sur 4t5) (implique Ordinateur de bord) | - | (Prop.) | (Prop.) | (Prop.) | (Prop.) | - | - | - | - | o | ● | |
| Avertisseur de perte de pression des pneus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | o | |
| Clé avec accès mains-libres (implique suppression de 3 boutons sur Grand Confort) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Condammnation des portes automatique / avec clé 3 boutons | ●/- | ●/o | -/● | ●/o | -/● | ●/- | ●/- | ●/o (sauf DC) | ●/o (sauf DC) | ●/o | ●/o | |
| Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Pack Airbag (Airbag passagers frontal + airbags conducteur et passager latéraux) (implique siège passager individuel) | - | o | o | - | - | o | o | o | o | - | - | |
| Pack Tranquillité (Feux de route, de croisement et essuie glace automatique + Projecteurs anti-brouillard + Avertisseur de franchissement de ligne) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o | - | |
| Pack Vision (radar de recul, projecteurs antibrouillard, feux de route et essuie glace automatique) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o | o | |
| Pack Vision Plus (Pack Vision + feux de croisement automatiques) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o | |
| Pneumatiques tout Temps (sauf L1H1 2T8) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Pré-équipement alarme (obligatoire pour monte-alarme en accessoire) | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Protection sous caisse | o | o | o | o | o | o | o | o | o | - | - | |
| Roue de secours sous caisse / Kit de réparation des pneus (uniquement sur Traction) | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | o/● | |
| Supercondammnation | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Troisième clé | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| VISIBILITÉ | | | | | | | | | | | | |
| Feux de route, de croisement et essuie glace automatique (implique Avertisseur de franchissement de ligne et Projecteurs anti-brouillard) (uniquement sur Propulsion) | - | o | o | - | - | o | - | - | - | - | - | |
| Miroir Wide View (retroviseur d'angle mort) | - | o | ● | o | ● | o | o | o | ● | o | o | |
| Pack Visibilité (Projecteurs anti-brouillard, feux et essuie-vitres automatiques) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | - | - | |
| Projecteurs antibrouillard / Feux additionnels de virage | -/- | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | o/o | |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants à double champ de vision | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Rétroviseurs grand bras | ● | - | - | - | - | ● | o | o | o | - | - | |
| CONDUITE | | | | | | | | | | | | |
| Blocage de différentiel (uniquement sur Propulsion) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | - | - | |
| Bridage moteur (90, 100, 110 ou 130km/h) (sauf 4,5 t) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Caméra de recul / + Radar de recul | -/- | o/o | o/o | o/o | o/o | -/- | -/- | -/- | -/- | - | - | |
| Contrôlographe électronique (réglementaire sur 4,5 t) | - | o/● (4,5T) | o/● (4,5T) | - | - | o | o | o/● (4,5T) | o/● (4,5T) | o | ● | |
| Limiteur de vitesse réglementaire (90 ou 100km/h) selon les véhicules (réglementaire sur 4,5 t) | - | ● (4,5T) | ● (4,5T) | - | - | - | - | ● (4,5T) | ● (4,5T) | - | ● | |
| Ordinateur de bord | - | o | ● | o | ● | - | o | o | o | ● | ● | |
| Radar de recul | - | o | o | o | o | - | - | - | - | o | o | |
| Régulateur et limiteur de vitesse | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Témoin de passage de vitesses | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Volant réglable en hauteur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| CONFORT | | | | | | | | | | | | |
| Climatisation manuelle | - | o | ● | o | ● | o | o | o | ● | o | - | |
| Éclairage sur pavillon et 2 prises 12 Volts en planche de bord | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Kit fumeur | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Pack Climatique (climatisation régulée + projecteurs antibrouillard + allumage des feux et essuie glace avant automatique) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | - | - | |
| Pack Luxe (Aérateurs planche de bord et Pommeau de levier de vitesse avec inserts chrome satiné + Poignées d'ouverture de porte intérieure chromées + Tableau de Bord (compte tour, ...) avec cerclage chrome) | - | - | o | - | o | - | - | o | o | - | - | |
| AUDIO - NAVIGATION | | | | | | | | | | | | |
| Application R&Go avec CoPilot® Premium | - | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | |
| Cartographie Europe sur R-LINK | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Cartographie Europe de l'ouest Media Nav Evolution | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | - | |
| R-Plug&Radio (Radio, Bluetooth®, USB, affichage intégré) | o | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Radio CD Connect R&Go (Radio, CD MP3, Bluetooth®, USB) | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, USB, Jack | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | |
| Pack Extra Media Nav Evolution : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Radar de recul | - | - | o | - | o | - | - | - | - | - | - | |
| Pack Extra Media Nav Evolution avec Caméra de recul : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Caméra et Radar de recul | - | - | o | - | o | - | - | - | - | - | - | |

| | Fourgon | | | Cabine approfondie | | Grand volume | Benne Basculante | Plancher cabine, Châssis simple et double | | Master transport de personnes | |
|---|-----------|---------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|------------------|---|---------------|-------------------------------|---------------|
| | Générique | Confort | Grand Confort | Confort | Grand Confort | | | Confort | Grand Confort | Confort | Grand Confort |
| Pack Navigation R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD, Bluetooth®, USB, Android Auto™ | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o |
| Pack Extra R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Radar de recul, boîtier télématique pour services, Android Auto™ | - | - | o | - | o | - | - | - | - | - | - |
| Pack Extra R-LINK avec Caméra de recul (Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Caméra et Radar de recul, Boîtier télématique pour services, Android Auto™) | - | - | o | - | o | - | - | - | - | - | - |
| RANGEMENTS | | | | | | | | | | | |
| Boîte à gants réfrigérée (si climatisation) | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Couvercle sur planche de bord / Tablette porte-document extractible | -/- | -/- | ●/● | -/- | ●/● | -/- | -/- | -/- | ●/● | ●/● | ●/- |
| Filet de rangement aux places arrière | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pack Rangement (Couvercle sur planche de bord, banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable, tablette bordereaux / porte-document escamotable) | - | - | - | - | - | o | o | - | - | - | - |
| Rack de pavillon | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESPACE DE CHARGEMENT | | | | | | | | | | | |
| 2 rampes LED en zone de chargement | o | o | o | o | o | - | - | - | - | - | - |
| Pack vitrage complet avec une / deux porte(s) latérale(s) droite coulissante(s) vitre fixe + portes arrière 180° | -/- | o/o | o/o | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | ●/- | ●/- |
| Plancher bois résiné (antidérapant) (sauf Cab. Appro. RJ) | - | o | o | - | o | - | - | - | - | - | - |
| Points d'ancrage plancher / côté de caisse | ●/- | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | -/- | -/- | -/- | -/- | ●/- | -/- |
| Prise 12 volts en zone de chargement sur pied arrière | - | o | o | - | o | - | - | - | - | ● | ● |
| Protection latérale intérieure bois mi-hauteur / complète (implique plancher bois résiné) (sauf Cab Appro RJ) | -/- | o/o | o/o | o/o | o/o | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| OPTIONS SPÉCIFIQUES | | | | | | | | | | | |
| Banquette arrière 4 places, cloison vitrée et double assises basculantes (sur Cabine Approfondie et Double Cabine) | - | - | - | ● | ● | - | ● | ● | ● | - | - |
| Chauffage arrière stationnaire | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Climatisation avant et arrière | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Climatisation et chauffage additionnels arrière | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Coffre de rangement dos cabine sur Benne L3 Simple Cabine Propulsion (coffre mi-hauteur cabine en série / coffre hauteur cabine en option) | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| Déflecteur pavillon / Capucine (volume de 1,5 m³) | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | ●/o | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| Ethylotest anti-démarrage (Contremarque) (Règlementaire) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Pack Chantier sur Propulsion (Blocage de différentiel arrière, protection tôlée sous caisse, grilles de protection de feux) | - | - | - | - | - | - | o | - | - | - | - |
| Plateau avec protège-cabine et ridelles rabattables en aluminium | - | - | - | - | - | - | - | o (Châssis) | o (Châssis) | - | - |
| Plateau avec protège-cabine, ridelles rabattables en aluminium, tool box et porte charge arrière | - | - | - | - | - | - | - | o (Châssis) | o (Châssis) | - | - |
| Portes arrière battantes | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | - |
| Porte latérale droite battante | - | - | - | - | - | o | - | - | - | - | - |
| Prédisposition transport enfants (blocage portes arrière, pictogramme lumineux...) sans Ethylotest anti-démarrage | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Protège cabine / porte-échelle | - | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - |
| Réservoir 80 l / 105 l | ●/- | o/● | o/● | o/● | o/● | o/● (Propu RJ) | ● | o/● | o/● | -/● | ● |
| Rideau arrière coulissant (à la place des portes arrière battantes) | - | - | - | - | - | o | - | - | - | - | - |
| Ridelles rabattables en acier (blanc) / aluminium | - | - | - | - | - | - | ●/o | - | - | - | - |
| Sièges et banquettes arrière amovibles (2 rangées AR G&D : 1 à 6 sièges amovibles) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | o |
| Suspension pneumatique (incompatible avec moteur dCi 110 Stop&Start, versions 2,8T, Plancher cabine L2+ et Plateau) (uniquement sur Traction) | - | o | o | - | - | - | - | o | o | - | - |
| SIÈGES | | | | | | | | | | | |
| Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe | - | ● | - | ● (Traction) | o (Propulsion) | - | ● | ● | ● | - | ● |
| Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable ⁽²⁾ | - | - | - | - | o (Traction) | o (Propulsion) | - | - | - | ● | o |
| Banquette passager 2 places avec dossier fixe | ● | - | ● | - | - | - | - | - | - | - | ● |
| Sellerie simili cuir | - | o | o | o | o | o | o | o | o | o | - |
| Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (sans accoudoir sur Générique / avec réglage lombaire sur Grand Confort) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège conducteur suspendu (incompatible avec le Pack Airbag) | - | o | o | o (sauf L1H2 et L2H2) | o (sauf L1H2 et L2H2) | - | - | o | o | - | - |
| Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (avec réglage lombaire sur Grand Confort) | - | o | o | o (sauf L1) | o (sauf L1) | o | o | o | o | o | - |
| ACCESSOIRES DE PORTAGES | | | | | | | | | | | |
| Attelage remorque 13 broches avec système Anti loupvoisement de la remorque | - | o | o | o | o | - | ● ⁽⁶⁾ | o | o | o | - |
| Barres de toit transversales (4 barres) (sauf H3) | - | o | o | o | o | - | - | - | - | - | - |
| Charge remorqueable augmentée à 3,5 t (sur versions Propulsion Roues Jumelées 3,5 t uniquement) | - | ● | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | ● | - |
| Échelle acier (interdit portes arrière 270°) (sauf H3) | - | o | o | o | o | - | - | - | - | - | - |
| Galène de toit aluminium avec/sans Chemin de passage (sauf H3) | o/o | o/o | o/o | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- |
| ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES | | | | | | | | | | | |
| Alternateur renforcé 185A / Batterie renforcée (sur moteur dCi 110 et 130ch) | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/o | ●/ | ●/ |
| Boîtier d'adaptations complémentaires - lecture réseau multiplexé (de série sur les versions 4,5 t) | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | ● |
| Boîtier télématique pour services | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o |
| Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies) | o | o | o | o | o | ● | ● | o | o | o | - |
| Câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés (pour adaptation puissance 40A) ⁽⁴⁾ | - | - | - | - | - | - | - | o | o | o | - |
| Pack Carrossier 1 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière + câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés ⁽⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | o | o | - |
| Pack Carrossier 2 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière | - | - | - | - | - | - | - | - | o | o | - |
| Pré-disposition pour répétiteurs latéraux spécifiques (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m) - série sur L3 et L4 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prise de force moteur avec câblage adaptations complémentaires, sur Traction** ⁽⁶⁾ / sur Propulsion | o/- | o/o | o/- | o | o | o/o | o/o | o/o | -/o | - | - |
| Prise de mouvement sur boîte de vitesses sur Propulsion | - | o | o | o | o | o | o | o (sauf PC) | o (sauf PC) | - | - |
| Ralenti accéléré (sans Eco-mode) | o | o | o | o | o | o | o | o | o | o | - |
| Surlongueur de câblage pour feux arrière | - | - | - | - | - | ● | - | o | o | - | - |

● : Série o : Option - : Non disponible Prop. : Propulsion * : disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio CD Connect R8.Go ** : La prise de force moteur est incompatible avec la climatisation mais peut être remplacée dans le réseau par une poulie additionnelle sur vilebrevet compatible avec la climatisation.

(1) Marche-pied arrière sur Grand volume : escamotable 4 marches. Non disponible sur Propulsion Roues Jumelées 20 et 22 m³. (2) Sauf sellerie Simili (banquette sans assise relevable et rangement sous banquette). (3) C22 mixte. (4) Sauf Double Cabine. De série sur Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR.

(5) Sauf Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR. (6) Sauf BVR, dCi 110 S&S et Grand Confort dCi 110 ch et 130 ch.

Motorisations

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

| Motorisations | 110 ch | 110 ch Stop&Start | 130 ch | 145 ch ENERGY | 165 ch ENERGY | 170 ch ENERGY | 170 ch |
|--|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Twin Turbo | - | - | - / Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Boîte de vitesses | BVM | BVM | BVM | BVM | BVM | BVM | BVR |
| Niveau de dépollution | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 / Euro VI | Euro 6 / Euro VI | Euro VI | Euro 6 | Euro 6 |
| Cylindré (cm³) | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 | 2 298 |
| Nombre de cylindres / de soupapes | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Puissance maximum (kW CEE, ch DIN) | 81 (110) | 81 (110) | 96 (130) | 107 (145) | 120 (165) | 125 (170) | 125 (170) |
| Couple max (Nm CEE) | 290 | 290 | 320 (Euro 6) / 330 (Euro VI) | 360 | 380 | 380 | 380 |
| Traction (FWD) / Propulsion (RWD) | FWD | FWD | FWD/RWD | FWD/RWD | FWD/RWD | FWD | FWD |
| Filtre à particules | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stop & Start et récupération d'énergie au freinage | - | Oui | - | Oui | Oui | Oui | Oui |
| Capacité du réservoir à carburant (en litres) | 105 (80 en option et sur Générique) | 105 (80 en option) | 105 (80 en option) | 105 (80 en option) | 105 (80 en option) | 105 (80 en option) | 105 (80 en option) |
| Eco Mode | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui | - |

FOURGONS TRACTION

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| L1H1 2,8t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L1H1 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L1H1 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| L1H2 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L1H2 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2H2 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L2H2 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2H3 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3H2 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3H3 3,5t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

FOURGONS PROPULSION

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|---|---|---|--|--|
| L3H2 3,5t RS | | | ● | ● | ● | | |
| L3H2 3,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L3H2 4,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L3H3 3,5t RS | | | ● | ● | ● | | |
| L3H3 3,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L3H3 4,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4H2 3,5 t RS | | | ● | ● | ● | | |
| L4H2 3,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4H2 4,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4H3 3,5 t RS | | | ● | ● | ● | | |
| L4H3 3,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4H3 4,5t RJ | | | ● | ● | ● | | |

CABINE APPROFONDIE

| | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| L1H1 Traction 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| L1H2 Traction 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | |
| L2H2 Traction 3,3t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L2H2 Traction 3,5t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L3H2 Traction 3,5t | ● | ● | ● | ● | | ● | ● |
| L3H2 Propulsion RS 3,5t | | | ● | ● | ● | | |
| L3H2 Propulsion RJ 3,5t | | | ● | ● | ● | | |

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

| Motorisations | 110 ch | 110 ch Stop&Start | 130ch | 145 ch Energy | 165 ch Energy | 170ch Energy | 170ch Energy |
|---------------------------------------|--------|-------------------|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Boîte de vitesses | BVM | BVM | BVM | BVM | BVM | BVM | BVR |
| GRAND VOLUME | | | | | | | |
| L3 Traction 20m ³ | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| L3 Propulsion RS 20m ³ | | | ● | ● | ● | | |
| L4 Propulsion RJ 20m ³ (1) | | | ● | ● | ● | | |
| L4 Propulsion RJ 22m ³ (1) | | | ● | ● | ● | | |
| BENNE BASCULANTE SIMPLE CABINE | | | | | | | |
| L2 Traction 3,3m ⁽¹⁾ | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| L2 Propulsion RJ 3,3m ⁽¹⁾ | | | ● | ● | ● | | |
| L3 Propulsion RJ 3,2m + coffre (1) | | | ● | ● | ● | | |
| BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE | | | | | | | |
| L3 Traction 3,3m ⁽¹⁾ | ● | | ● | ● | ● | ● | |
| CHÂSSIS SIMPLE CABINE | | | | | | | |
| L2 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2 Propulsion RS | | | ● | ● | ● | | |
| L2 Propulsion RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L3 Propulsion RS | | | ● | ● | ● | | |
| L3 Propulsion RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4 Propulsion RJ | | | ● | ● | ● | | |
| CHÂSSIS DOUBLE CABINE | | | | | | | |
| L2 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2 Propulsion RS | | | ● | ● | ● | | |
| L3 Propulsion RS | | | ● | ● | ● | | |
| L3 Propulsion RJ | | | ● | ● | ● | | |
| L4 Propulsion RJ | | | ● | ● | ● | | |
| PLANCHER CABINE | | | | | | | |
| L2H1 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2+H1 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2H2 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L2+H2 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3H1 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| L3H2 Traction | ● | | ● | ● | ● | ● | ● |
| COMBI | | | | | | | |
| L2H2 Traction | | | | ● | ● | | |
| BUS | | | | | | | |
| L3H2 Traction ⁽¹⁾ | | | | ● | ● | | |

RS : roues simples / RJ : roues jumelées. (1) Versions avec une capacité du réservoir à carburant de 80 litres de série.

● = Série - = Non disponible

Consommations et émissions*

Utilitaire TRACTION

| | BVM Euro 6 | | | | BVM Euro VI | | BVR Euro 6 |
|--|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | dCi 110 ch - 130 ch | dCi 110 ch Stop&Start | dCi 145 ch Energy | dCi 170 ch Energy | dCi 145 ch Energy | dCi 165 ch Energy | dCi 170 |
| Catégorie homologation | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 | N1 |
| Cycle urbain (l/100 km) | 8,8 - 9,3 | 8,1 - 8,2 | 7,6 - 7,8 | 7,6 - 7,7 | 7,8 - 8,5 | 7,8 - 8,5 | 7,8 - 7,9 |
| Cycle extra-urbain (l/100 km) | 7,0 - 7,5 | 7,1 - 7,2 | 6,7 - 6,8 | 6,9 - 7,0 | 7,4 - 8,6 | 7,4 - 8,6 | 6,9 - 7,0 |
| Cycle mixte (l/100 km) | 7,7 - 8,2 | 7,5 - 7,6 | 7,0 - 7,2 | 7,2 - 7,3 | 7,5 - 8,6 | 7,5 - 8,6 | 7,2 - 7,3 |
| Émission de CO ₂ (g/100 km) | 201 - 212 | 194 - 197 | 183 - 186 | 186 - 189 | 195 - 222 | 195 - 222 | 187 - 189 |

Utilitaire PROPULSION

| | BVM Euro VI | | | | | |
|--|-------------|--------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| | dCi 130 ch | dCi 145 ch-165 ch Energy | dCi 130 ch | dCi 145 ch-165 ch Energy | dCi 130 ch | dCi 145 ch-165 ch Energy |
| Catégorie homologation | N1 | N1 | N1 | N1 | N2 | N2 |
| RS : Roues Simples/RJ : Roues Jumelées | RS | RS | RJ | RJ | RJ | RJ |
| Cycle urbain (l/100 km) | 9,3 | 8,2 | 9,6 | 8,5 | 9,6 | 8,5 |
| Cycle extra-urbain (l/100 km) | 8,7 | 8,1 | 9,2 | 8,6 | 9,2 | 8,6 |
| Cycle mixte (l/100 km) | 9 | 8,2 | 9,3 | 8,6 | 9,3 | 8,6 |
| Émission de CO ₂ (g/100 km) | 232 | 212 | 242 | 222 | 242 | 222 |

Transport de personnes TRACTION

| | BVM Euro VIc | BVM Euro VI |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| | Combi dCi 145 ch-165 ch Energy | Bus dCi 145 ch - 165 ch Energy |
| Catégorie homologation | M1 | M2 |
| Cycle urbain (l/100 km) | NC | NC |
| Cycle extra-urbain (l/100 km) | NC | NC |
| Cycle mixte (l/100 km) | NC | NC |
| Émission de CO ₂ (g/100 km) | NC | NC |

*La consommation de carburant, comme les émissions de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur www.renault.fr.

Renault MASTER

S'adapte à toutes vos exigences

