

# Renault MASTER

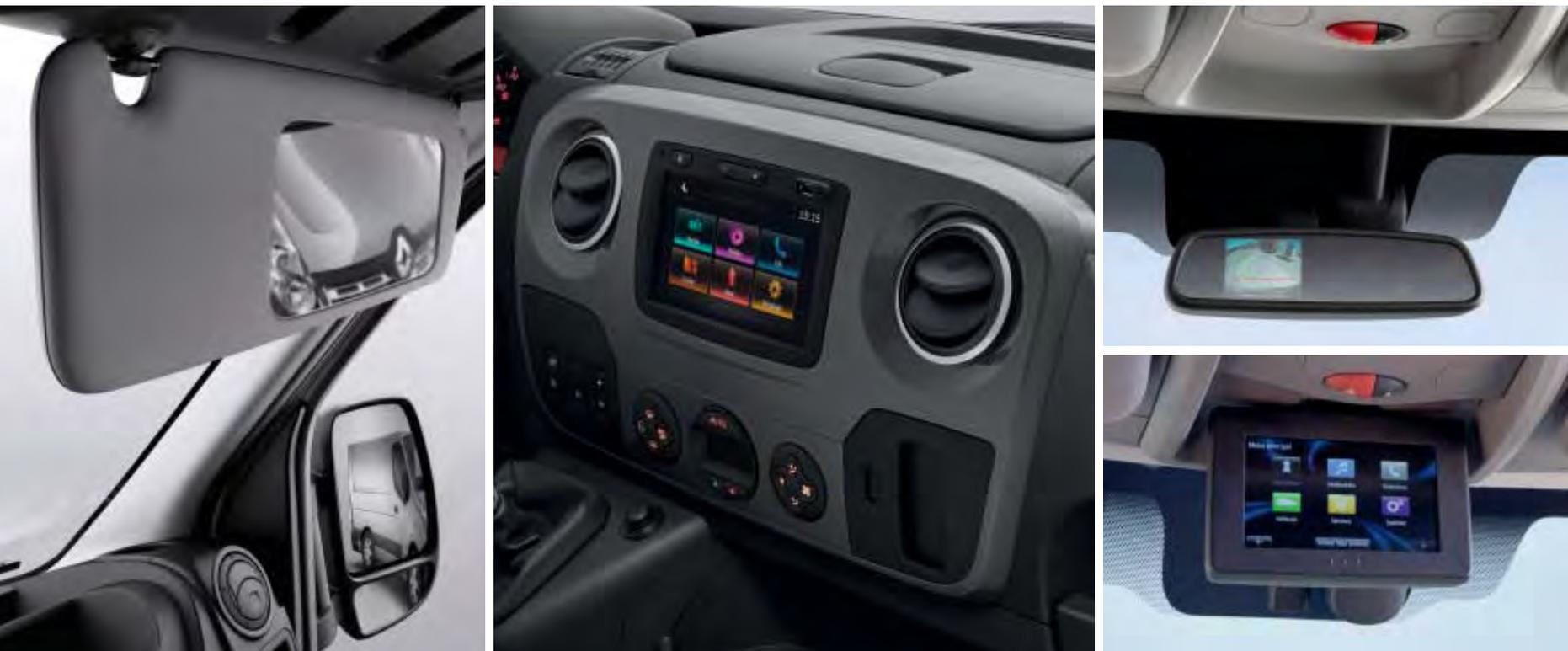


# Véritable espace de travail



Visibilité optimale, ergonomie des commandes, position de conduite ajustable, rangements nombreux et accessibles, la cabine respire le professionnalisme. Spacieuse, claire, confortable, on s'y sent bien, d'autant que la climatisation et l'insonorisation optimisées rendent les parcours agréables et reposants. À l'arrêt, elle se transforme en bureau : une tablette pivotante vous permet de poser votre ordinateur ou vos dossiers, une tablette écriteire de remplir vos bordereaux, et les multiples rangements dans l'habitacle d'avoir tous vos outils de travail sous la main.

# Pratique et polyvalent



Parce que votre bien-être à bord est essentiel, Master met à votre disposition des technologies utiles pour faciliter votre quotidien. Le miroir « Wide View », très utile en ville et aux croisements, est un rétroviseur d'angle mort situé dans le pare-soleil passager qui permet d'anticiper vos dangers du quotidien. L'aide au stationnement avec le radar de recul ou la caméra de recul simplifient vos manœuvres. Pour la navigation et vos communications avec l'extérieur, Master vous offre le choix entre deux systèmes performants sur écran tactile 7" (18 cm) : le système Media Nav Evolution simple et pratique (téléphonie en mains-libres via Bluetooth® ou la musique en audio streaming...), et le système connecté R-LINK Evolution compatible avec Android Auto™ qui permet d'accéder à des Apps et des services live (info trafic en temps réel, signalisation des zones de danger...).

Enfin, avec l'application MY Renault connectée à votre R-LINK Evolution, profitez où que vous soyez et à tous moments de services intelligents.

Retrouvez plus d'information sur [www.renault-multimedia.com](http://www.renault-multimedia.com) / Retrouvez les applications MY Renault et R&Go sur Google Play et Apple Store.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.

MASTER PROPULSION L4

**4,38 m**

MASTER TRACTION / PROPULSION L3

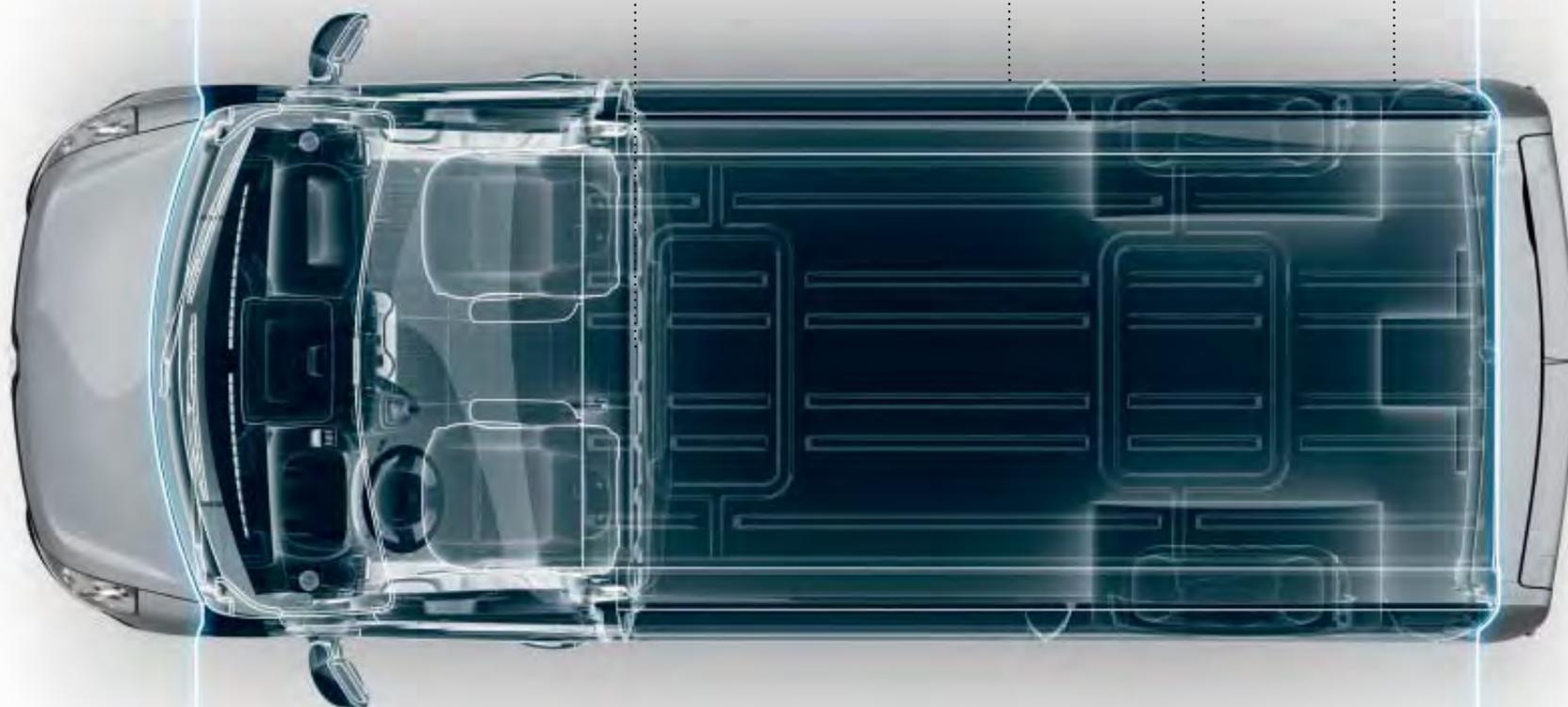
**3,73 m**

MASTER TRACTION L2

**3,08 m**

MASTER TRACTION L1

**2,58 m**



# Traction vs Propulsion

Votre activité implique le transport de charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Master est là. En version traction ou propulsion, en roues simples ou roues jumelées, Master intègre vos impératifs et vous offre un comportement routier hors pair. Plateau, benne, fourgon, à vous de choisir... Les diverses adaptations châssis répondent aux exigences les plus sévères, les vôtres.



**Master Traction**

Un excellent agrément de conduite sur route et une consommation maîtrisée.

Traction ou propulsion? Chaque solution présente des avantages qui lui sont propres. Avec un seuil de chargement plus bas de 13 mm comparé au Master Propulsion, Master Traction\* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Vous mettez en avant la motricité? Optez pour Master Propulsion, capable de supporter les charges les plus lourdes (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3,5 t\*\*, sur tout type de terrain. Après tout, quoi de mieux que d'avoir le choix?

\* MMAC jusqu'à 3,5t.

\*\* Versions propulsion roues jumelées



**Master Propulsion**

Une meilleure motricité et capable de supporter de lourdes charges.

# Teintes



Blanc Minéral (OQNG)



Bleu Saviem (OV 423)



Bleu Volga (OV)



Orange (OV 031)



Rouge Vif (OV 719)



Jaune Citron (OV 396)\*



Bleu Gris (TE J47)\*



Gris Étoilé (TE KNH)\*



Noir Nacré (NV 676)\*

OV : teinte opaque verni ; TE/NV : peinture métallisée (en option).  
D'autres teintes sont disponibles à la demande en contremarque.  
\*Teintes non disponibles sur niveau Générique.  
Photos non contractuelles.

# Schémas de configuration

## Transports fermés

Vos besoins sont multiples, les adaptations de Renault Master sont infinies, avec des volumes de chargement allant jusqu'à 22 m<sup>3</sup> ! Renault Master existe aussi en version propulsion L4 roues simples, offrant un volume de 17 m<sup>3</sup> (version Fourgon L4H3) avec rapport de pont routier : le bon compromis entre confort et capacité de chargement !



Fourgon traction



Cabine approfondie



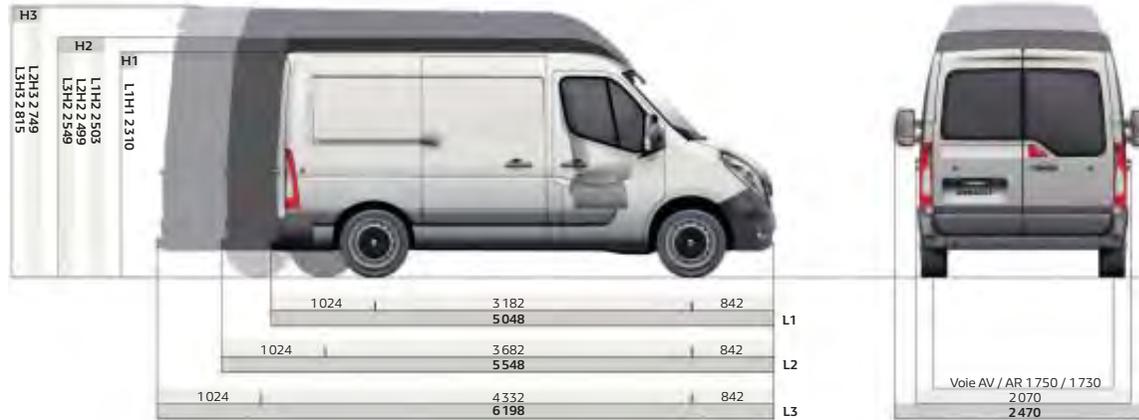
Fourgon propulsion



Grand volume

# Dimensions

## Fourgon traction



### POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m <sup>3</sup> )		MMAC		
			2,8t	3,3t	3,5t
L1H1	8	MVODM mini <sup>(1)</sup>	1852	1902	1871
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	948	1398	1629
L1H2	9	MVODM mini <sup>(1)</sup>	-	1885	1890
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	-	1415	1610
L1H1/ L1H2		Charge maxi essieu avant	1550	1650	1850
		Charge maxi essieu arrière	1650	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750		
		Rayon de braquage entre trottoirs	12,0 m		
		Rayon de braquage entre murs	12,5 m		

	Volume utile (m <sup>3</sup> )		MMAC	
			3,3t	3,5t
L2H2	10,8	MVODM mini <sup>(1)</sup>	1929	1943
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1371	1557
L2H3	12,3	MVODM mini <sup>(1)</sup>	-	1984
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	-	1516
L2H2/ L2H3		Charge maxi essieu avant	1650	1850
		Charge maxi essieu arrière	1900	2100
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750	
		Rayon de braquage entre trottoirs	13,6 m	
		Rayon de braquage entre murs	14,1 m	

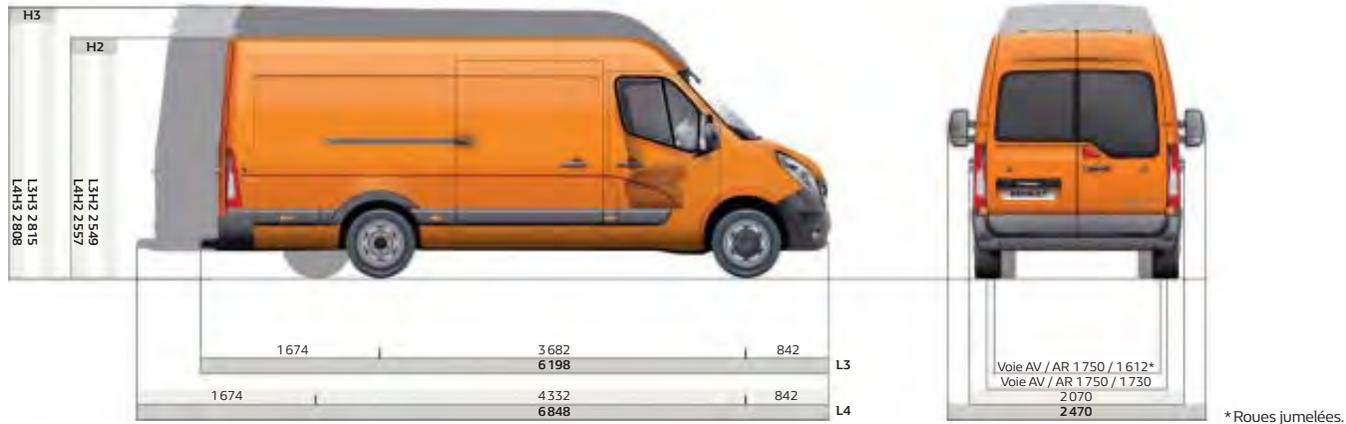
	Volume utile (m <sup>3</sup> )		MMAC	
			3,5t	
L3H2	13	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2015	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1485	
L3H3	14,8	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2055	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1445	
L3H2/ L3H3		Charge maxi essieu avant	1850	
		Charge maxi essieu arrière	2100	
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750	
		Rayon de braquage entre trottoirs	15,7 m	
		Rayon de braquage entre murs	16,2 m	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90%. Cette valeur sentend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

### DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Zone de chargement</b>						
Longueur utile	2583		3083		3733	
Longueur utile à 1,1 m	2530		3030		3680	
Largeur utile	1765					
Largeur entre les passages de roues	1380					
Hauteur utile	1700	1894		2144	1894	2144
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050		1270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581	1780				
<b>Porte arrière</b>						
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580					
Hauteur entrée	1627		1820			
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Garde au sol mini	182		174	173	172	169

# Fourgon propulsion



## POIDS ET CHARGES (kg)

	Volume utile (m³)		MMAC		
			3,5 t RS	3,5 t RJ	4,5 t RJ
<b>L3H2</b>	12.4	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2281	2342	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1219	1158	2158
<b>L3H3</b>	14.2	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2281	2374	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1219	1126	2126
<b>L4H2</b>	14.9	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2323	2378	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1177	1122	2122
<b>L4H3</b>	17	MVODM mini <sup>(1)</sup>	2354	2420	
		Charge utile maxi <sup>(2)</sup>	1146	1080	2080
<b>L3H2 / L3H3 / L4H2 / L4H3</b>		Charge maxi essieu avant	1850		
		Charge maxi essieu arrière	2300	2800	3200
		Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2500/750	3 500 / 750	3000/750
		Rayon de braquage entre trottoirs	13,6-15,7 m		
		Rayon de braquage entre murs	14,1-16,2 m		

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

## DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

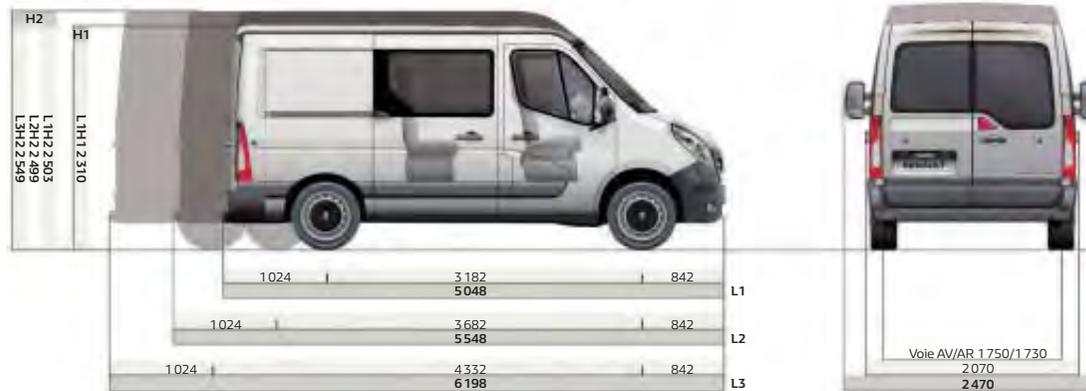
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
<b>Zone de chargement</b>								
Longueur utile	3733				4383			
Longueur utile à 1,1 m	3680				4330			
Largeur utile	1765							
Largeur entre les passages de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798		2048		1798		2048	
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270							
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1684							
<b>Porte arrière</b>								
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580							
Hauteur entrée	1724							
Seuil de chargement (min / max)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Garde au sol mini	197	181	197	181	197	167	197	167

RS : roues simples, RJ : roues jumelées.

# Dimensions

## Cabine approfondie

### TRACTION



### PROPULSION



\* Roues jumelées.

### POIDS ET CHARGES (kg)

MMAC	Charge utile maxi		Volume utile (m³)
	3,3 t	3,5 t	
L1H1 Traction	1248	-	5,0
L1H2 Traction	1248	-	5,3
L2H2 Traction	1175	1370	6,9
L3H2 Traction	-	1289	9
L3H2 Propulsion RS	-	1022	8,3
L3H2 Propulsion RJ	-	1003	8,3

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

### DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

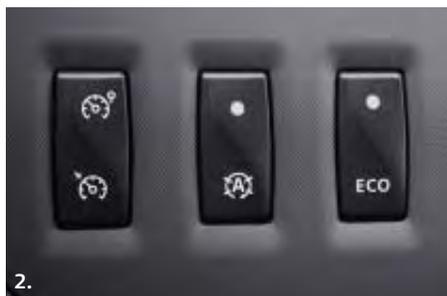
	Traction				Propulsion	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
<b>Zone de chargement</b>						
Longueur utile à 0,4m	1716	2175			2825	
Longueur utile à 1m	1531	1990			2640	
Largeur utile				1765		
Largeur entre les passages de roues				1380		1080
Hauteur utile	1700		1894			1798
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>						
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050				1270	
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581		1780			1684
<b>Porte arrière</b>						
Largeur en partie basse				1580		
Hauteur	1627		1820			1724
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/557	674/696	706/724
Garde au sol	182		174	172	197	181

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

# Confort et technologie



1.



2.



3.



4.



5.

6.

**1. Feux antibrouillard.** Ils améliorent la visibilité en cas de brouillard ou de pluie. **2. Éco-mode<sup>(1)</sup> et Stop & Start<sup>(2)</sup>.** Activable via un simple bouton, l'éco-mode aide à réduire la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Avec le Stop & Start, le moteur se coupe automatiquement à l'arrêt et redémarre aussitôt en débrayant, sans à-coups. **3. Extended Grip.** L'Extended Grip, de série avec l'ESP, est une aide à la motricité pour vous sortir de conditions de roulage difficiles (sable, boue, neige). **4. Régulateur-limiteur de vitesse.** Il permet de sélectionner une vitesse constante (fonction régulateur) ou de se fixer une vitesse maximale (fonction limiteur). **5. Clé rabattable 3 boutons.** Elle permet l'ouverture et la fermeture des ouvrants à distance, indépendamment des zones avant et arrière. **6. Clé avec accès mains-libres.** Portez simplement le badge accès mains-libres sur vous. L'ouverture des portes se fait par simple appui sur la poignée de porte sans utiliser la clé.

(1) Sur les moteurs Twin Turbo.

(2) Disponible sur les moteurs 110 ch, 145 ch, 165 ch et 170 ch.



1.



2.



3.



4.

**1. Port USB.** Intégré à la planche de bord pour garder votre portable chargé pendant votre temps de travail. **2. Radio CD Connect R&Go.** Pour joindre l'utile à l'agréable, la radio CD Connect R&Go vous permet de bénéficier d'une radio ergonomique avec affichage intégré, lecteur CD MP3, Bluetooth® et port USB. Cette radio est compatible avec l'application R&Go. **3. Climatisation manuelle.** **4. Climatisation régulée.** Réglage de la température désirée et affichage électroniques, désembuage rapide et capteur d'ensoleillement.

# Équipements & options

	Fourgon			Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double		Master transport de personnes		
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort			Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort	Combi
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>												
Baquettes de protection latérales et bandeau de protection porte arrière	●	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	
Bavettes avant et arrière (série si plateau ridelles)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Enjoliveurs cache moyeu / Enjoliveurs de roues mini (roues simples) / Enjoliveurs de roues maxi (roues simples)	●/-/-	-/●/-	-/●/○	-/●/-	-/●/○	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/-	-/●/○	-/●/○	
Jantes aluminium 16 pouces (uniquement sur Traction)	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	
Marche-pied arrière (série sur Fourgon et Cabine Approfondie Propulsion)	-	○	○	○	○	○ <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	-	
<b>OUVRANTS</b>												
Lunette arrière chauffante	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	
Lève-vitres électriques avant / impulsionnel à la descente côté conducteur	●/-	●/-	●/●	●/-	●/●	●/-	●/-	●/-	●/●	●/●	●/●	
Panneau latéral gauche vitre fixe / vitre ouvrante	-/-	○/○	○/○	●/○	●/○	-/-	-/-	-/-	-/-	○/○	-/-	
Portes arrière 180° tôlées / vitrées	●/-	●/○	●/○	●/○	●/○	-	-	-	-	-/●	-/●	
Portes arrière 270° tôlées / vitrées (sauf L1)	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	-	-	-	-	-	-	
Porte latérale droite coulissante tôlée / avec vitre fixe / vitre ouvrante	●/-/-	○/○	○/○	-/○	-/○	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-	-/○	-/○	
Porte latérale gauche coulissante tôlée / avec vitre fixe / avec vitre ouvrante	-/-/-	○/○	○/○	-/○	-/○	-	-	-	-	-	-	
Sans porte latérale droite coulissante	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CLOISONS</b>												
Cloison complète tôlée / grillagée	○/●	●/○	●/-	-/-	-/-	-/-	-/-	(Plancher) ○/-	-/-	-/-	-/-	
Cloison complète vitrée / vitrée grillagée	-/-	○/○	○/○	-/-	-/-	●/-	●/-	○(Plancher) ●(Châssis) / -	○(Plancher) ●(Châssis) / -	-/-	-/-	
Sans cloison (sauf propulsion)	-	○	-	-	-	-	-	●(Plancher) ●(Plancher)	●(Plancher)	●	●	
<b>SÉCURITÉ</b>												
Airbag conducteur frontal / latéral	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	●/-	○/○	
Airbag passager frontal (implique la suppression de la tablette bordereaux)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Alarme anti-intrusion (sauf plancher cabine)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Avertisseur de franchissement de ligne (de série sur 4t5) (implique Ordinateur de bord)	-	(Prop.)	(Prop.)	(Prop.)	(Prop.)	-	-	-	-	○	●	
Avertisseur de perte de pression des pneus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	○	
Clé avec accès mains-libres (implique suppression de 3 boutons sur Grand Confort)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Condamnation des portes automatique / avec clé 3 boutons	●/-	●/○	-/●	●/○	-/●	●/-	●/-	●/○ (sauf DC)	●/○ (sauf DC)	●/○	●/○	
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, Extended Grip, Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Direction assistée, ABS avec assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Pack Airbag (Airbag passagers frontal + airbags conducteur et passager latéraux) (implique siège passager individuel)	-	○	○	-	-	○	○	○	○	-	-	
Pack Tranquillité (Feux de route, de croisement et essuie glace automatique + Projecteurs anti-brouillard + Avertisseur de franchissement de ligne)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	
Pack Vision (radar de recul, projecteurs antibrouillard, feux de route et essuie glace automatique)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	
Pack Vision Plus (Pack Vision + feux de croisement automatiques)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	
Pneumatiques tout Temps (sauf L1H1 2T8)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pré-équipement alarme (obligatoire pour monte-alarme en accessoire)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Protection sous caisse	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Roue de secours sous caisse / Kit de réparation des pneus (uniquement sur Traction)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	○/●	
Supercondamnation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	
Troisième clé	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>VISIBILITÉ</b>												
Feux de route, de croisement et essuie glace automatique (implique Avertisseur de franchissement de ligne et Projecteurs anti-brouillard) (uniquement sur Propulsion)	-	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	
Miroir Wide View (retroviseur d'angle mort)	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	○	
Pack Visibilité (Projecteurs anti-brouillard, feux et essuie-vitres automatiques)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Projecteurs antibrouillard / Feux additionnels de virage	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants à double champ de vision	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rétroviseurs grand bras	●	-	-	-	-	●	○	○	○	-	-	
<b>CONDUITE</b>												
Blocage de différentiel (uniquement sur Propulsion)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Bridage moteur (90, 100, 110 ou 130km/h) (sauf 4,5 t)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Caméra de recul / + Radar de recul	-/-	○/○	○/○	○/○	○/○	-/-	-/-	-/-	-/-	-	-	
Contrôlographe électronique (réglementaire sur 4,5 t)	-	○/● (4,5T)	○/● (4,5T)	-	-	○	○	○/● (4,5T)	○/● (4,5T)	○	●	
Limiteur de vitesse réglementaire (90 ou 100km/h) selon les véhicules (réglementaire sur 4,5 t)	-	● (4,5T)	● (4,5T)	-	-	-	-	● (4,5T)	● (4,5T)	-	●	
Ordinateur de bord	-	○	●	○	●	-	○	○	○	●	●	
Radar de recul	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○	
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Témoin de passage de vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Volant réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>CONFORT</b>												
Climatisation manuelle	-	○	●	○	●	○	○	○	●	○	-	
Éclairage sur pavillon et 2 prises 12 Volts en planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Kit fumeur	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Climatique (climatisation régulée + projecteurs antibrouillard + allumage des feux et essuie glace avant automatique)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	
Pack Luxe (Aérateurs planche de bord et Pommeau de levier de vitesse avec inserts chrome satiné + Poignées d'ouverture de porte intérieure chromées + Tableau de Bord (compte tour, ...) avec cerclage chrome)	-	-	○	-	○	-	-	-	○	○	-	
<b>AUDIO - NAVIGATION</b>												
Application R&Go avec CoPilot® Premium	-	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Cartographie Europe sur R-LINK	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Cartographie Europe de l'ouest Media Nav Evolution	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
R-Plug&Radio (Radio, Bluetooth®, USB, affichage intégré)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Radio CD Connect R&Go (Radio, CD MP3, Bluetooth®, USB)	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Media Nav Evolution : Navigation écran tactile 7", Radio Bluetooth®, USB, Jack	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Pack Extra Media Nav Evolution : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Radar de recul	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	
Pack Extra Media Nav Evolution avec Caméra de recul : Media Nav Evolution, Radio Bluetooth®, USB, Jack, Caméra et Radar de recul	-	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	

	Fourgon			Cabine approfondie		Grand volume	Benne Basculante	Plancher cabine, Châssis simple et double		Master transport de personnes Combi	Bus
	Générique	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort			Confort	Grand Confort		
Pack Navigation R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD, Bluetooth®, USB, Android Auto™	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Pack Extra R-LINK : Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Radar de recul, boîtier télématique pour services, Android Auto™	-	-	o	-	o	-	-	-	-	-	-
Pack Extra R-LINK avec Caméra de recul (Navigation R-LINK Evolution, écran déporté multimédia tactile 7", Radio CD Bluetooth®, USB, Caméra et Radar de recul, Boîtier télématique pour services, Android Auto™)	-	-	o	-	o	-	-	-	-	-	-
<b>RANGEMENTS</b>											
Boîte à gants réfrigérée (si climatisation)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Couvercle sur planche de bord / Tablette porte-document extractible	-/-	-/-	●/●	-/-	●/●	-/-	-/-	-/-	●/●	●/●	●/-
Filet de rangement aux places arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Rangement (Couvercle sur planche de bord, banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable, tablette bordereaux / porte-document escamotable)	-	-	-	-	-	o	o	-	-	-	-
Rack de pavillon	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ESPACE DE CHARGEMENT</b>											
2 rampes LED en zone de chargement	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet avec une / deux porte(s) latérale(s) droite coulissante(s) vitre fixe + portes arrière 180°	-/-	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	●/-	●/-
Plancher bois résiné (antidérapant) (sauf Cab. Appro. RJ)	-	o	o	-	o	-	-	-	-	-	-
Points d'ancrage plancher / côté de caisse	●/-	●/o	●/o	●/o	●/o	-/-	-/-	-/-	-/-	●/-	-/-
Prise 12 volts en zone de chargement sur pied arrière	-	o	o	-	o	-	-	-	-	●	●
Protection latérale intérieure bois mi-hauteur / complète (implique plancher bois résiné) (sauf Cab Appro RJ)	-/-	o/o	o/o	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
<b>OPTIONS SPÉCIFIQUES</b>											
Banquette arrière 4 places, cloison vitrée et double assises basculantes (sur Cabine Approfondie et Double Cabine)	-	-	-	●	●	-	●	●	●	-	-
Chauffage arrière stationnaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Climatisation avant et arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Climatisation et chauffage additionnels arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Coffre de rangement dos cabine sur Benne L3 Simple Cabine Propulsion (coffre mi-hauteur cabine en série / coffre hauteur cabine en option)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Déflecteur pavillon / Capucine (volume de 1,5 m³)	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	●/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Ethylotest anti-démarrage (Contremarque) (Règlementaire)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Pack Chantier sur Propulsion (Blocage de différentiel arrière, protection tôlée sous caisse, grilles de protection de feux)	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Plateau avec protège-cabine et ridelles rabattables en aluminium	-	-	-	-	-	-	-	o (Châssis)	o (Châssis)	-	-
Plateau avec protège-cabine, ridelles rabattables en aluminium, tool box et porte charge arrière	-	-	-	-	-	-	-	o (Châssis)	o (Châssis)	-	-
Portes arrière battantes	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Porte latérale droite battante	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Prédisposition transport enfants (blocage portes arrière, pictogramme lumineux...) sans Ethylotest anti-démarrage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Protège cabine / porte-échelle	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Réservoir 80 l / 105 l	●/-	o/●	o/●	o/●	o/●	o/● (Propu RJ)	● (Propu RJ)	o/●	o/●	o/●	-/● ●
Rideau arrière coulissant (à la place des portes arrière battantes)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ridelles rabattables en acier (blanc) / aluminium	-	-	-	-	-	-	●/o	-	-	-	-
Sièges et banquettes arrière amovibles (2 rangées AR G&D : 1 à 6 sièges amovibles)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o
Suspension pneumatique (incompatible avec moteur dCi 110 Stop&Start, versions 2,8T, Plancher cabine L2+ et Plateau) (uniquement sur Traction)	-	o	o	-	-	-	-	o	o	-	-
<b>SIÈGES</b>											
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable et tablette fixe	-	●	-	● (Traction)	o (Propulsion)	-	●	●	●	-	●
Banquette passager 2 places avec dossier central rabattable, tablette pivotante et assise relevable <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	o (Traction)	o (Propulsion)	-	-	-	●	o
Banquette passager 2 places avec dossier fixe	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	●
Sellerie simili cuir	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (sans accoudoir sur Générique / avec réglage lombaire sur Grand Confort)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur suspendu (incompatible avec le Pack Airbag)	-	o	o	o (sauf L1H2 et L2H2)	o (sauf L1H2 et L2H2)	-	-	o	o	-	-
Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir escamotable (avec réglage lombaire sur Grand Confort)	-	o	o	o (sauf L1)	o (sauf L1)	o	o	o	o	o	-
<b>ACCESSOIRES DE PORTAGES</b>											
Attelage remorque 13 broches avec système Anti louvoisement de la remorque	-	o	o	o	o	-	● <sup>(6)</sup>	o	o	o	-
Barres de toit transversales (4 barres) (sauf H3)	-	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Charge remorquable augmentée à 3,5 t (sur versions Propulsion Roues Jumelées 3,5 t uniquement)	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	-
Échelle acier (interdit portes arrière 270°) (sauf H3)	-	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-
Galène de toit aluminium avec/sans Chemin de passage (sauf H3)	o/o	o/o	o/o	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
<b>ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>											
Alternateur renforcé 185A / Batterie renforcée (sur moteur dCi 110 et 130ch)	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/●	●/●
Boîtier d'adaptations complémentaires - lecture réseau multiplexé (de série sur les versions 4,5 t)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	●
Boîtier télématique pour services	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Câblage d'adaptations complémentaires (6 voies)	o	o	o	o	o	●	●	o	o	o	-
Câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés (pour adaptation puissance 40A) <sup>(4)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	-
Pack Carrossier 1 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière + câblage d'adaptation 16 voies avec borniers de connexion déportés <sup>(5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-
Pack Carrossier 2 : Câblage adaptations complémentaires (6 voies) + Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-
Pré-disposition pour répétiteurs latéraux spécifiques (obligatoire pour longueur supérieure à 6 m) - série sur L3 et L4	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de force moteur avec câblage adaptations complémentaires, sur Traction** <sup>(6)</sup> / sur Propulsion	o/-	o/o	o/-	o	o	o/o	o/o	o/o	-/o	-	-
Prise de mouvement sur boîte de vitesses sur Propulsion	-	o	o	o	o	o	o	o (sauf PC)	o (sauf PC)	-	-
Ralenti accéléré (sans Eco-mode)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-
Surlongueur de câblage pour feux arrière	-	-	-	-	-	●	-	o	o	-	-

● : Série o : Option - : Non disponible Prop. : Propulsion \* : disponible sur Apple App Store (iOS) et Google Play (Android), nécessite Radio CD Connect R8.Go \*\* : La prise de force moteur est incompatible avec la climatisation mais peut être remplacée dans le réseau par une poulie additionnelle sur vilebrevet compatible avec la climatisation.

(1) Marche-pied arrière sur Grand volume : escamotable 4 marches. Non disponible sur Propulsion Roues Jumelées 20 et 22 m³. (2) Sauf sellerie Simili (banquette sans assise relevable et rangement sous banquette). (3) C22 mixte. (4) Sauf Double Cabine. De série sur Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR.

(5) Sauf Energy dCi 145 ch, 170 ch BVM et BVR. (6) Sauf BVR, dCi 110 S&S et Grand Confort dCi 110 ch et 130 ch.

# Motorisations

## 2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisations	110 ch	110 ch Stop&Start	130 ch	145 ch ENERGY	165 ch ENERGY	170 ch ENERGY	170 ch
Twin Turbo	-	-	- / Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
Niveau de dépollution	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / Euro VI	Euro 6 / Euro VI	Euro VI	Euro 6	Euro 6
Cylindré (cm³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Puissance maximum (kW CEE, ch DIN)	81 (110)	81 (110)	96 (130)	107 (145)	120 (165)	125 (170)	125 (170)
Couple max (Nm CEE)	290	290	320 (Euro 6) / 330 (Euro VI)	360	380	380	380
Traction (FWD) / Propulsion (RWD)	FWD	FWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD/RWD	FWD	FWD
Filtre à particules	●	●	●	●	●	●	●
Stop & Start et récupération d'énergie au freinage	-	Oui	-	Oui	Oui	Oui	Oui
Capacité du réservoir à carburant (en litres)	105 (80 en option et sur Générique)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)	105 (80 en option)
Eco Mode	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	-

## FOURGONS TRACTION

L1H1 2,8t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H1 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L1H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L1H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H2 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L2H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H2 3,5t	●	●	●	●	●	●	●
L3H3 3,5t	●	●	●	●	●	●	●

## FOURGONS PROPULSION

L3H2 3,5t RS			●	●	●		
L3H2 3,5t RJ			●	●	●		
L3H2 4,5t RJ			●	●	●		
L3H3 3,5t RS			●	●	●		
L3H3 3,5t RJ			●	●	●		
L3H3 4,5t RJ			●	●	●		
L4H2 3,5 t RS			●	●	●		
L4H2 3,5t RJ			●	●	●		
L4H2 4,5t RJ			●	●	●		
L4H3 3,5 t RS			●	●	●		
L4H3 3,5t RJ			●	●	●		
L4H3 4,5t RJ			●	●	●		

## CABINE APPROFONDIE

L1H1 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	
L1H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	
L2H2 Traction 3,3t	●	●	●	●		●	●
L2H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Traction 3,5t	●	●	●	●		●	●
L3H2 Propulsion RS 3,5t			●	●	●		
L3H2 Propulsion RJ 3,5t			●	●	●		

2.3 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe

Motorisations	110 ch	110 ch Stop&Start	130ch	145 ch Energy	165 ch Energy	170ch Energy	170ch Energy
Boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVR
<b>GRAND VOLUME</b>							
L3 Traction 20m <sup>3</sup>	•		•	•	•	•	
L3 Propulsion RS 20m <sup>3</sup>			•	•	•		
L4 Propulsion RJ 20m <sup>3</sup> (1)			•	•	•		
L4 Propulsion RJ 22m <sup>3</sup> (1)			•	•	•		
<b>BENNE BASCULANTE SIMPLE CABINE</b>							
L2 Traction 3,3m <sup>(1)</sup>	•		•	•	•	•	
L2 Propulsion RJ 3,3m <sup>(1)</sup>			•	•	•		
L3 Propulsion RJ 3,2m + coffre (1)			•	•	•		
<b>BENNE BASCULANTE DOUBLE CABINE</b>							
L3 Traction 3,3m <sup>(1)</sup>	•		•	•	•	•	
<b>CHÂSSIS SIMPLE CABINE</b>							
L2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3 Traction	•		•	•	•	•	•
L2 Propulsion RS			•	•	•		
L2 Propulsion RJ			•	•	•		
L3 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RJ			•	•	•		
L4 Propulsion RJ			•	•	•		
<b>CHÂSSIS DOUBLE CABINE</b>							
L2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3 Traction	•		•	•	•	•	•
L2 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RS			•	•	•		
L3 Propulsion RJ			•	•	•		
L4 Propulsion RJ			•	•	•		
<b>PLANCHER CABINE</b>							
L2H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L2+H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L2H2 Traction	•		•	•	•	•	•
L2+H2 Traction	•		•	•	•	•	•
L3H1 Traction	•		•	•	•	•	•
L3H2 Traction	•		•	•	•	•	•
<b>COMBI</b>							
L2H2 Traction				•	•		
<b>BUS</b>							
L3H2 Traction <sup>(1)</sup>				•	•		

RS : roues simples / RJ : roues jumelées. (1) Versions avec une capacité du réservoir à carburant de 80 litres de série.

• = Série - = Non disponible

# Consommations et émissions\*

## Utilitaire TRACTION

	BVM Euro 6				BVM Euro VI		BVR Euro 6
	dCi 110 ch - 130 ch	dCi 110 ch Stop&Start	dCi 145 ch Energy	dCi 170 ch Energy	dCi 145 ch Energy	dCi 165 ch Energy	dCi 170
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1
Cycle urbain (l/100 km)	8,8 - 9,3	8,1 - 8,2	7,6 - 7,8	7,6 - 7,7	7,8 - 8,5	7,8 - 8,5	7,8 - 7,9
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,0 - 7,5	7,1 - 7,2	6,7 - 6,8	6,9 - 7,0	7,4 - 8,6	7,4 - 8,6	6,9 - 7,0
Cycle mixte (l/100 km)	7,7 - 8,2	7,5 - 7,6	7,0 - 7,2	7,2 - 7,3	7,5 - 8,6	7,5 - 8,6	7,2 - 7,3
Émission de CO <sub>2</sub> (g/100 km)	201 - 212	194 - 197	183 - 186	186 - 189	195 - 222	195 - 222	187 - 189

## Utilitaire PROPULSION

	BVM Euro VI					
	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy	dCi 130 ch	dCi 145 ch-165 ch Energy
Catégorie homologation	N1	N1	N1	N1	N2	N2
RS : Roues Simples/RJ : Roues Jumelées	RS	RS	RJ	RJ	RJ	RJ
Cycle urbain (l/100 km)	9,3	8,2	9,6	8,5	9,6	8,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	8,7	8,1	9,2	8,6	9,2	8,6
Cycle mixte (l/100 km)	9	8,2	9,3	8,6	9,3	8,6
Émission de CO <sub>2</sub> (g/100 km)	232	212	242	222	242	222

## Transport de personnes TRACTION

	BVM Euro VIc		BVM Euro VI	
	Combi dCi 145 ch-165 ch Energy		Bus dCi 145 ch - 165 ch Energy	
Catégorie homologation	M1		M2	
Cycle urbain (l/100 km)	NC		NC	
Cycle extra-urbain (l/100 km)	NC		NC	
Cycle mixte (l/100 km)	NC		NC	
Émission de CO <sub>2</sub> (g/100 km)	NC		NC	

\*La consommation de carburant, comme les émissions de CO<sub>2</sub>, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. La consommation en usage réel de carburant et d'AdBlue® dépend des conditions d'usage du véhicule, des équipements, du style de conduite du conducteur et du chargement. Pour optimiser la consommation, se référer aux conseils consultables sur [www.renault.fr](http://www.renault.fr).

Renault MASTER

S'adapte à toutes vos exigences

